

## Gemeinde Heidgraben

### Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: 0277/2016/HD/BV

Fachteam:	Bauen und Liegenschaften	Datum:	30.05.2016
Bearbeiter:	Uwe Denker	AZ:	7 /

Beratungsfolge	Termin	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Bauwesen und Verkehr der Gemeinde Heidgraben	15.06.2016	öffentlich
Ausschuss für Wirtschaft, Finanzen und Personalwesen der Gemeinde Heidgraben	12.07.2016	öffentlich
Gemeindevertretung Heidgraben	14.07.2016	öffentlich

### Lerchenfeld - Entwässerungsproblematik der Straße (Teilbereich)

#### Sachverhalt:

Im Ausschuss für Umweltschutz, Bauleitplanung und Kleingarten wurde das Thema Zustand der Straße Lerchenfeld, und hier vornehmlich der Zustand Bankette, angesprochen.

Da es sich hier straßenbautechnisch um Unterhaltung der Straße handelt, hat die Verwaltung eine Beratung in diesem Ausschuss empfohlen.

Die Straße mündet im letzten Abschnitt mit relativ viel Gefälle in die Betonstraße. Da die Fahrbahn keine geordnete Wasserführung für das Niederschlagswasser hat, wird regelmäßig die Bankette ausgewaschen. Der Bauhof muss mehrfach pro Jahr hier ausbessern, allerdings ist dieses immer nur von kurzer Haltbarkeit.

Im unteren Bereich wurde vor Jahren versucht, diesen Auswaschungen mit dem Einbau von Rasengittersteinen zu begegnen, mit mäßigem Erfolg.

#### Stellungnahme der Verwaltung:

Die Fahrbahn ist für den Begegnungsverkehr von PKW's zu schmal. Ein Ausweichen auf die Bankette ist also unumgänglich. Hinzu kommt, dass die Straße eine Querneigung zur westlichen Seite hat und hier eigentlich in die hinter den Bäumen angeordneten Mulden entwässern sollte. Dieses funktioniert allerdings nicht, da die Bankette durch das dauernde Überfahren überhöht ist und nicht in die Mulden entwässern kann.

Die Verwaltung schlägt folgende Lösung vor:

- Neben der Fahrbahn kann ein Wasserlauf mit ca. 40 cm Breite aus versickerungsfähigem Betonpflaster ÖKO-ZWILLIT® oder Rasengitterstein MAM-MUTPLATTE® eingebaut werden.
- Zur Abgrenzung dahinter sollte zur Unterbindung des Überfahrens ein Rundbordstein oder ein Flachbordstein mit 7 cm Vorstand gegenüber dem Wasserlauf eingebaut werden.
- Zum Einleiten des Niederschlagswassers in die hinter den Bäumen liegenden Mulden wird der Bordstein diverse Male mit Durchläufen unterbrochen.
- In Höhe Haus-Nr. 9 steht ein großer Baum. Dieser hat mit seinen Wurzeln die Asphaltfahrbahn stark angehoben. An dieser Stelle teilt sich das Gefälle nach links und rechts. Es bietet sich hier eine Aufpflasterung an, gleichzeitig als Verkehrsberuhigung, für die Tempo 30 – Zone an.

### **Finanzierung:**

Die Kostenschätzung für die Umsetzung der oben beschriebenen Maßnahme endet mit einer Summe von ca. 22.000 €. Eine Finanzierung ist aus dem aktuellen Haushalt 2016 –Straßenunterhaltung- denkbar. Der Haushaltsplan weist hier einen Bestand von 39.000 € aus.

**Fördermittel durch Dritte:** keine

### **Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Bauwesen und Verkehr empfiehlt / der Finanzausschuss empfiehlt / die Gemeindevertretung beschließt diese Maßnahme in der beschriebenen Form durchzuführen. Die Finanzierung der notwendigen Mittel in Höhe von 22.000 € soll aus dem aktuellen Haushalt erfolgen.

---

Bgm. Jürgensen

### **Anlagen:**

Planskizze, div. Unterlagen zu Betonpflaster und Bordsteine für den Wasserlauf

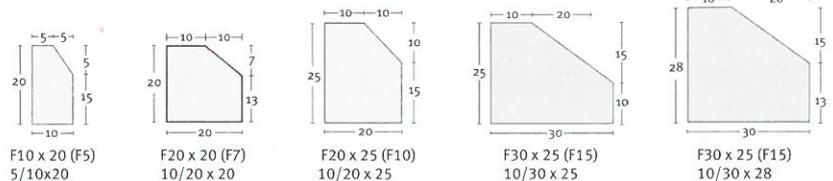
## FLACHBORDSTEINE



### Farben

		€/lfdm. (Preis ab Werk)					
		F5	F7	F10	F10	F15	F15
		5/10/20/100	10/20/20/100	10/20/25/100	10/20/25/50	10/30/25/50	10/30/28/50
STANDARD	naturgrau (001)	8,15	12,80	■	■	■	■
	Weiß-Vorsatz (098)	-	■	■	■	■	■

■ Preis auf Anfrage



■ DIN EN 1340 ■ DIN 483 FB

Art.-Nr.	Artikel	Abmessungen				Typ	Gewicht kg/St.	Abgabemengen		
		Breite cm	Höhe cm	Rasterlänge cm	Nennlänge mm			Lieferwerk	Paket St.	Lage St.
1505	F 5 (10 x 20)	5/10	20	100	997	DIU	45	53	40	10
1545	F 7 (20 x 20)	10/20	20	100	997	DIU	82	54	16	-
1602	F 10 (20 x 25)	10/20	25	100	997	DIU	100	■	18	6
1602	F 10 (20 x 25)	10/20	25	50	497	DIU	50	■	36	12
1703	F 15 (30 x 25)	10/30	25	50	497	DIU	71		auf Anfrage	
1703	F 15 (30 x 28)	10/30	28	50	497	DIU	71		auf Anfrage	

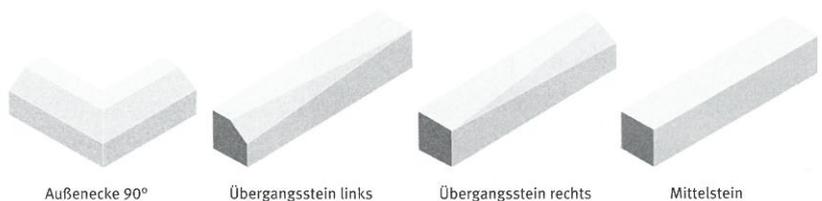
## FLACHBORD-ECKEN, -ÜBERGANGS-, -MITTELSTEINE



### Farben

		€/St. (Preis ab Werk)
STANDARD	naturgrau (001)	■
	Weiß-Vorsatz (098)	■

■ Preis auf Anfrage



■ DIN EN 1340 ■ DIN 483 FB

Art.-Nr.	Artikel	Abmessungen				Typ	Gewicht kg/St.	Abgabemengen		
		Breite cm	Höhe cm	Rasterlänge cm	Nennlänge mm			Lieferwerk	Paket St.	Lage St.
1561	90° Außenecke F7 (20 x 20)	10/20	20	50/50	500/500	DIU	70	auf Anfrage	-	lose
1621/1622	90° Außenecke F10 (20 x 25)	10/20	25	50/50	500/500	DIU	105	auf Anfrage	-	lose
1559/1560	Übergangsstein links/rechts F7 (20 x 20)	10/20	14/20	100	997	DIU	75	auf Anfrage	-	lose
1623/1624	Kopfstein 90° links/rechts F10 (20 x 25)	10/20	25	50	500	DIU	56	auf Anfrage	-	lose
1619/1620	Übergangsstein links/rechts F10 (20 x 20)	10/20	15/25	100	997	DIU	95	auf Anfrage	-	lose
1558	Mittelstein F7 (20 x 20)	20	14	100	997	DIU	65	auf Anfrage	-	lose
1661	Mittelstein F10 (20 x 25)	16/20	18	100	997	DIU	90	auf Anfrage	-	lose

weitere Formate auf Anfrage erhältlich

### Lieferwerke:



# MAMMUT-RASENSTEIN® TYP AV



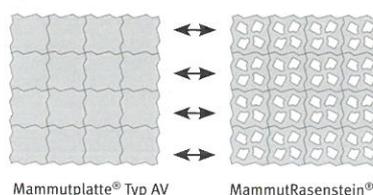
**Farben**

	€/m <sup>2</sup> (Preis ab Werk)	
	80 mm Dicke	100 mm Dicke
naturgrau (01)	9,40	11,00



22,5 x 22,5 cm

**Kombinationsmöglichkeit**



▪ BGG-RiNGB ▪ Grünflächenanteil ca. 30% ▪ mit Abstandhaltern

Art.-Nr.	Artikel	Format		Nennmaß			Typ	Gewicht	Bedarf	Abgabemengen			
		Bezeichnung	Länge	Breite	Dicke	ca. St./m <sup>2</sup> verl. Fläche				Lieferwerk	Paket	Scheibe	Lage
		cm	mm	mm	mm	mm		kg/m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
2140	Normalstein	22,5/22,5	222	222	80			120	19,5		10,26	2,05	-
2141	Normalstein	22,5/22,5	222	222	100			150	19,5		8,21	1,64	-

Hinweis: übergangslos kombinierbar mit der Mammutplatte® Typ AV auf Seite 38

# ÖKO-ZWILLIT®



**Farben**

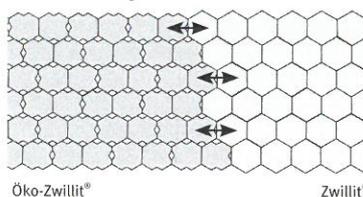
	€/m <sup>2</sup> (Preis ab Werk)
naturgrau (01)	■

■ Preis auf Anfrage



Normalstein

**Kombinationsmöglichkeit**

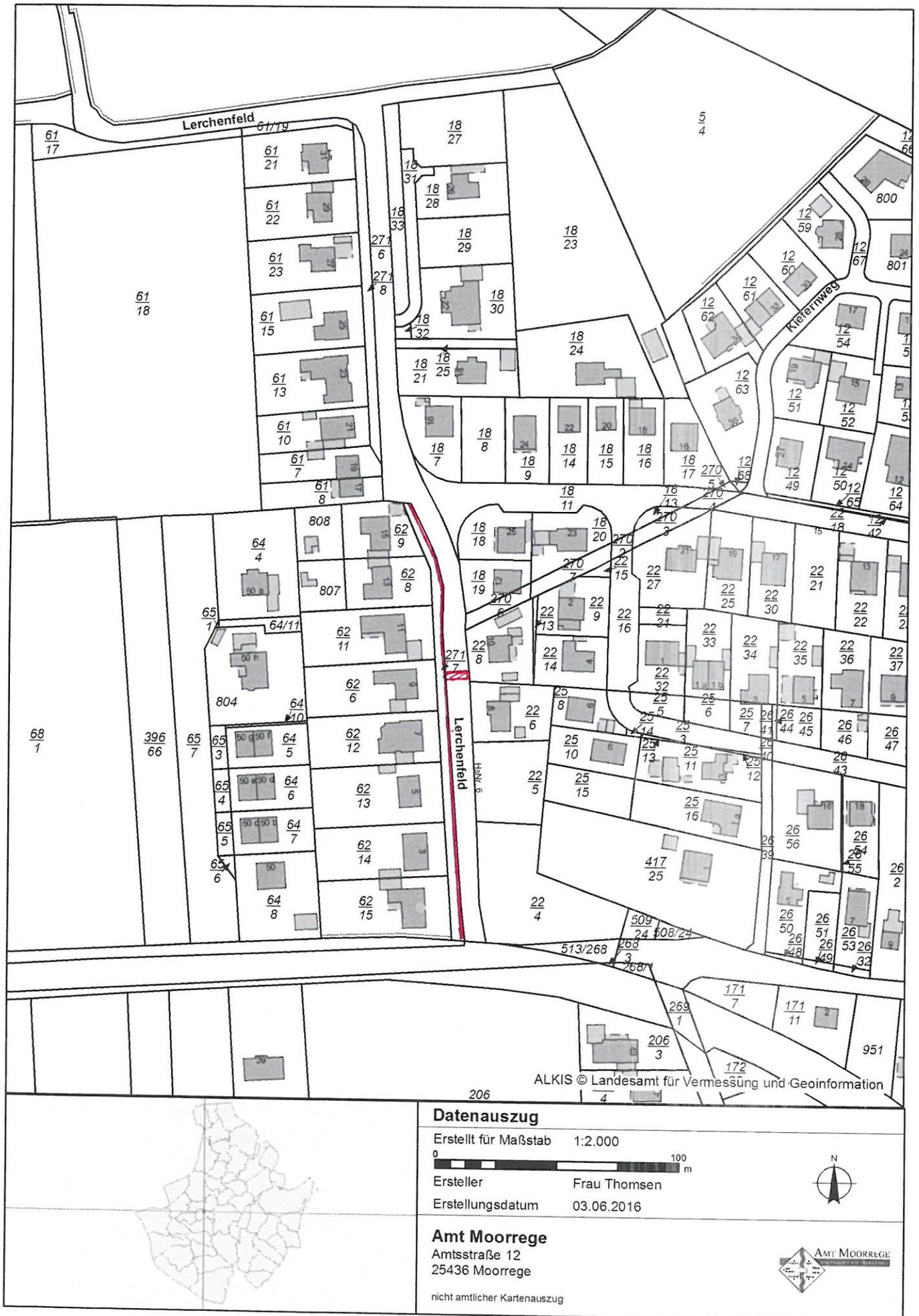


▪ DIN EN 1338 ▪ mit Vorsatz ▪ mit Fase ▪ mit Abstandhaltern ▪ Dränfugenanteil: ca. 18 %

Art.-Nr.	Artikel	Format		Nennmaß			Typ	Gewicht	Bedarf	Abgabemengen		
		Bezeichnung	Länge	Breite	Dicke	ca. St./m <sup>2</sup> verl. Fläche				Lieferwerk	Paket	Lage
		cm	mm	mm	mm	mm		kg/m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
252	Normalstein	24/12	237,5	114,5	80		DI	155	40		10,00	1,00
252	Normalstein	24/12	237,5	114,5	100		DI	194	40		8,00	1,00

Hinweis: übergangslos kombinierbar mit Zwillit® Seite 43





206

ALKIS © Landesamt für Vermessung und Geoinformation

**Datenauszug**

Erstellt für Maßstab 1:2.000

0 100 m

Ersteller Frau Thomsen

Erstellungsdatum 03.06.2016

**Amt Moorrege**  
 Amtsstraße 12  
 25436 Moorrege

nicht amtlicher Kartenauszug



## RAMPENSTEINE



▪ in Anlehnung an DIN EN 1340 ▪ quarz hell gewaschen

### Farben/Oberflächen

		€/St. (Preis ab Werk)				
		Rampenstein 33 x 12,5/17,5	Außeneckelement 30 x 12,5/17,5	Rampenstein 32,5 x 16/22	Anschlussstein li/re 32,5 x 16/22	Außeneckelement 75 x 16/22
<b>Grandura®</b>	quarz hell 453	25,80	53,90	37,50	45,50	89,30
		Rampenstein 32,5 x 14/22	Anschlussstein li/re 32,5 x 14/22	Außeneckelement 75 x 14/22	Anschlussstein li/re 50 x 14/22	
<b>Grandura®</b>	quarz hell 453	37,50	45,50	89,30	72,50	



Art.-Nr.	Artikel	Typ	Abmessungen			Nennlänge mm	Gewicht ca. kg/St.	Abgabemengen		
			Breite cm	Höhe cm	Rasterlänge cm			Lieferwerk	Paket St.	Lage St.
9408	Rampenstein (Differenz 5 cm)	Typ Köln	30,0	12,5/17,5	33	325	33,5	64	30	6
9409	Außeneckelement	Typ Köln	30,0	12,5/17,5	33	300	28,5	64	-	lose
9404	Rampenstein (Differenz 6 cm)	Typ Hetschold	75,0	16,0/22,0	33	325	112,0	64	12	3
9405/6	Anschlussstein links/rechts	Typ Hetschold	75,0	16,0/22,0	33	330	100,0	64	-	lose
9407	Außeneckelement	Typ Hetschold	75,0	16,0/22,0	75	750	187,0	64	-	lose
9400	Rampenstein (Differenz 8 cm) <sup>1)</sup>	Typ Hetschold	75,0	14,0/22,0	33	325	98,0	64	12	3
9401/2	Anschlussstein links/rechts	Typ Hetschold	75,0	14,0/22,0	33	330	90,0	64	-	lose
9403	Außeneckelement	Typ Hetschold	75,0	14,0/22,0	75	750	180,0	64	-	lose
9415/6	Übergangstein zum Hochbord links/rechts <sup>1)</sup>	Typ Hetschold	75,0	14,0/22,0	75	750	150,0	64	-	lose

<sup>1)</sup> Einfahrtsschwelle: Rampenstein (Differenz 8 cm) Typ Hetschold und Übergangstein an links/rechts Typ Hetschold kombiniert auch als Einfahrtsschwelle Typ Hetschold verwendbar

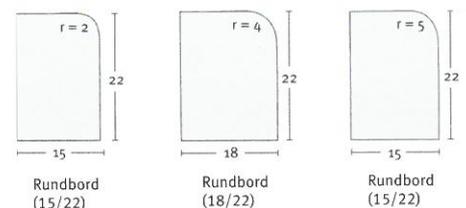
## RUNDBORDSTEINE



▪ DIN EN 1340 ▪ DIN 483 RB

### Farben

		€/lfdm. (Preis ab Werk)					
		15/22/100 r = 2	15/22/50 r = 2	18/22/100 r = 4	18/22/50 r = 4	15/22/100 r = 5	15/22/50 r = 5
<b>STANDARD</b>	naturgrau (001)	■	■	■	■	7,90	10,40
■ Preis auf Anfrage							✗



Art.-Nr.	Artikel	Abmessungen				Typ	Gewicht kg/St.	Abgabemengen		
		Breite cm	Höhe cm	Rasterlänge cm	Nennlänge mm			Lieferwerk	Paket St.	Lage St.
9600	Rundbord r = 2 cm	15	22,0	100	997	DIU	78,0	■	24	6
9607	Rundbord r = 2 cm	15	22,0	50	497	DIU	38,5	■	21	7
9634	Rundbord r = 4 cm	18	22,0	100	997	DIT	93,0	04	18	6
1304	Rundbord r = 5 cm	15	22,0	100	997	DIU	72,0	■ 04	18 20 24	- - -
1300	Rundbord r = 5 cm	15	22,0	50	497	DIU	36,0	■	36	-

### Lieferwerke:



## Gemeinde Heidgraben

### Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: 0281/2016/HD/BV

Fachteam:	Bauen und Liegenschaften	Datum:	06.06.2016
Bearbeiter:	Uwe Denker	AZ:	7 /

Beratungsfolge	Termin	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Bauwesen und Verkehr der Gemeinde Heidgraben	15.06.2016	öffentlich
Ausschuss für Wirtschaft, Finanzen und Personalwesen der Gemeinde Heidgraben	12.07.2016	öffentlich
Gemeindevertretung Heidgraben	14.07.2016	öffentlich

### Parkplatz gegenüber Gemeinde - am Sportplatz- nachhaltige Befestigung

#### Sachverhalt:

Der Ausschuss Bauwesen und Verkehr hat auf der letzten Sitzung die Verwaltung mit Kostenermittlung für eine wassergebundene Befestigung des Parkplatzes am Sportplatz beauftragt.

Es geht um die Hälfte der zur Verfügung stehenden Fläche (gesamt ca. 2800 m<sup>2</sup>).

Die Oberfläche ist zum großen Teil mit Gras angelegt. Teilbereiche wurden in der Vergangenheit mit Recyclingmaterial aufgefüllt. Bei stärkeren Niederschlägen weicht dieser Platz wegen des Untergrundes aus Mutterboden regelmäßig auf und ist dann nur unter großen Problemen nutzbar.

#### Stellungnahme der Verwaltung:

Der Platz hat nach Nivellement größere Unebenheiten, aber ein grundsätzliches Gefälle Richtung Zuwegung zum Bauhof. In der Wegefläche der Zuwegung befindet sich ein Straßeneinlauf, dessen Ablauf aber nicht klar dargelegt werden kann.

Ein Entwässerungssystem in der Parkplatzfläche ist nicht vorhanden. Der Bodenaufbau begünstigt Versickerung im Untergrund. Unter ca. 20-25 cm Oberboden liegt eine ausreichend mächtige Sandschicht.

Ein ausreichend großer Abstand zum Grundwasser lässt diese Art der Versickerung über eine belebte Bodenzone zu.

Die Verwaltung empfiehlt die folgende Maßnahme für die vordere Fläche von 1400 m<sup>2</sup>:

Es steht eine Fläche in einer Breite von 32 m und einer Länge von ca. 44 m zur Verfügung. Der Platz reicht für ca. 70 PKW bei einer Stellplatzgröße von 2,5 m x 5,0 m.

- Abtragen der Mutterbodenschicht.
- Einbringen, profilieren und Verdichten einer Kiestragschicht 0-32, 20 cm dick.
- Der Platz erhält 3 längs angeordnete Versickerungsmulden, mit Mutterboden angedeckt und eingesaet.
- Die Stell- und Fahrbereiche werden mit Glensanda 0-11 angedeckt und verdichtet.

Die Kosten belaufen sich auf gem. Kostenschätzung auf 55.000 €.

### **Finanzierung:**

Die Kostenschätzung für die Umsetzung der oben beschriebenen Maßnahme endet mit einer Summe von 55.000 €.

Die derzeitige Haushaltssituation lässt eine Umsetzung der Maßnahme allerdings nicht zu.

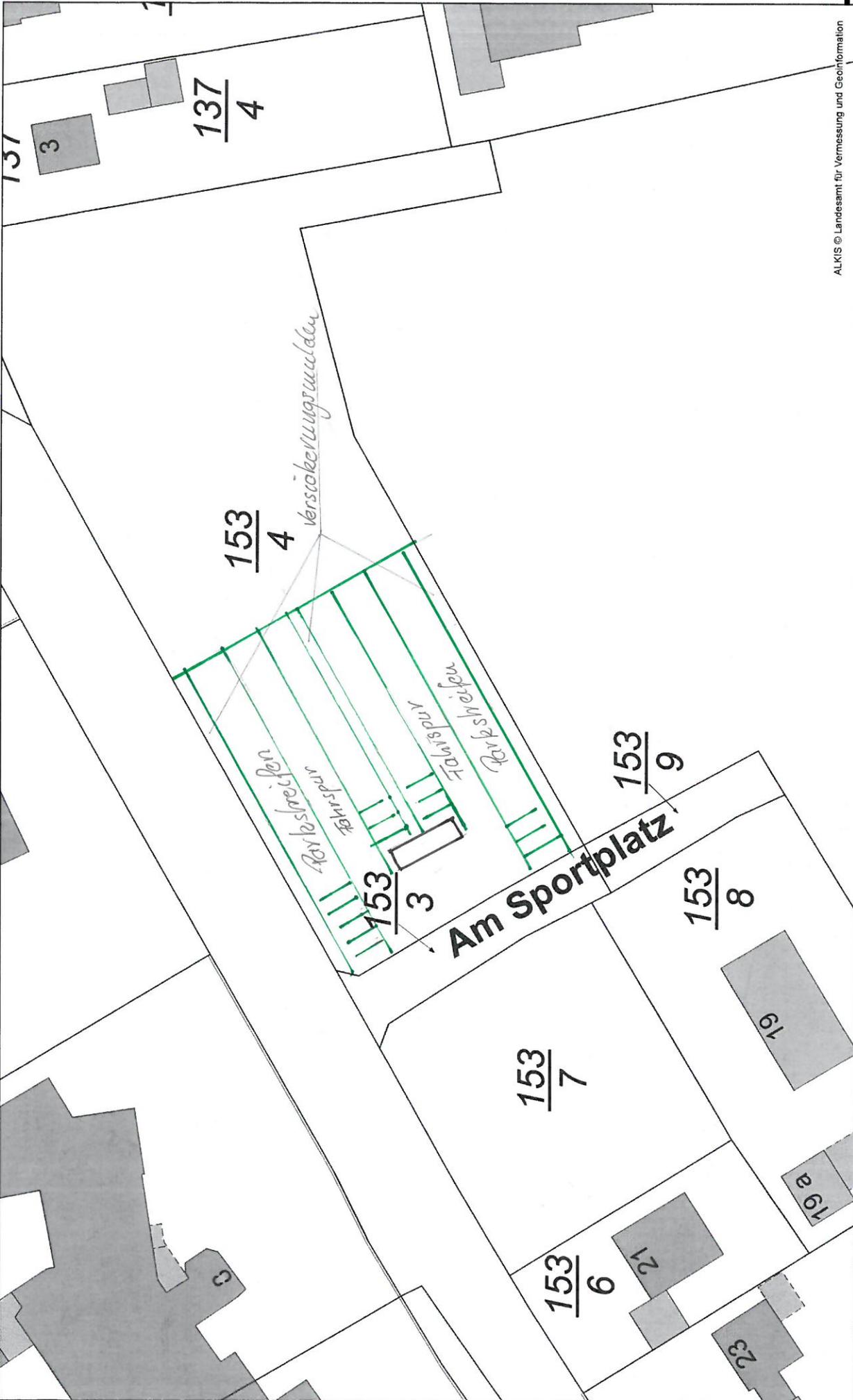
**Fördermittel durch Dritte:** keine

### **Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Bauwesen und Verkehr empfiehlt / der Finanzausschuss empfiehlt / die Gemeindevertretung beschließt, diese Maßnahme in der beschriebenen Form durchzuführen.

Da eine Finanzierung an den fehlenden Haushaltsmitteln im laufenden Jahr scheitert, sollten die Haushaltsmittel für den Haushalt 2017 in Höhe von 55.000 € eingeworben werden.

Anlagen: Planskizze



ALKIS © Landesamt für Vermessung und Geoinformation



**Datenauszug**

Erstellt für Maßstab 1:500  
 Ersteller Frau Thomsen  
 Erstellungsdatum 03.06.2016

0,04 km



**Amt Moorrege**  
 Amtsstraße 12  
 25436 Moorrege  
 nicht amtlicher Kartenauszug

