

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Beschlussorgan: Bau-, Wege- und Planungsausschuss Haselau	Sitzung vom: 10.04.2017	Niederschrift zur Sitzung HAS-BA/006/2017
--	----------------------------	--

Auszug:

zu 4 **Rennradfahrsituation im Kreuzdeich und Audeich**
öffentlich **Vorlage: 0017/2017/HAS/en**

Az:

Herr Herrmann erläutert die unsägliche Situation im Audeich, wo es jetzt erst kürzlich zu einem Unfall zwischen einem Hund und einem Radfahrer gekommen ist.

Die Beschwerden über Beschimpfungen und zu schnelles Fahren häufen sich.

Herr Herrmann schlug einige verkehrsberuhigende Maßnahmen vor, z.B.:

- weiße Asphaltstreifen ähnlich eines Zebrastreifens quer zur Fahrbahn, um auf die Gefahren aufmerksam zu machen.
- aufgepflasterte Streifen, könnte allerdings mit einer erhöhten Unfallgefahr verbunden sein, diese Maßnahme wird vom LBV abgelehnt.

Die Beschwerden kommen auch von den Anwohnern aus dem Stadtkoppelweg und Op de Lichten und es wurde auch besonders erwähnt, dass die Fahrräder auch nicht verkehrssicher seien (keine Klingel, kein rückstrahlendes Rücklicht).

Es wird von verschiedenen Unfällen berichtet, allerdings nicht von Fahrradfahrern, sondern von Rennfahrergruppen, die laut schimpfend in Gruppen durch die Straßen fahren und sogar auf Autodächer mit Fäusten im Vorbeifahren schlagen.

Uwe Schättiger räumt durchaus ein, dass es auch nette Rennradfahrer gibt, aber er größtenteils auch auf dem Fußweg durch lautes Schreien zum Beiseitegehen genötigt wird.

Herr Wulff gibt von 20.36 Uhr bis 21.00 Uhr den anwesenden Bürgern die Möglichkeit, u.a. mit den anwesenden Vertretern der nachfolgenden Verbände

Radsportverband S-H. e.V.
Wilfried P. Weitz
Präsident
Jarrestraße 50 B
22303 Hamburg

Radsportverband Hamburg
Arne Naujokat
Stv. Präsident
Arne.naujokat@radsport-hh.de

Uetersener SG
RV Germania Hamburg
Thomas Rautenberg
Audeich 23
25489 Haselau

Hinweise, Anregungen und Lösungsansätze zu beraten.

Herr Weitz berichtet von geordneten Gruppenfahrten 14 Fahrer in 2er Gruppen, er bildet als Trainer das Schlußlicht. Er bedauert das Fehlverhalten von den anderen Gruppen.

Uwe Schättiger gab den Hinweis, zur besseren Erkennung der Vereine das Tragen von Trikots. Herr Weitz gab zur Kenntnis, dass die ordentlichen Vereine auch Trikots anziehen.

Nachdem die Herren der Radsportverbände ihre Statements abgegeben haben, bot Herr Peter Bröker an, einen Infostand an den brisanten Stellen an einem noch abzustimmenden Wochenende aufzustellen, so dass man über konstruktive Gespräche besser an die Rennradfahrer in Bezug auf strukturierteres Fahren zu appellieren.