

Seemann

Betreff: WG: WG: aktuelle Nachfrageauswertung 589 WE-Nachtverkehr
Anlagen: 20171109 CM 589 WE-Nachtverkehr - Nachfrageauswertung
06.2016-09.2017.pdf

Von: Mozer, Claudius [<mailto:c.mozer@svg-suedwestholstein.de>]

Gesendet: Donnerstag, 9. November 2017 12:39

An: Goetze

Betreff: aktuelle Nachfrageauswertung 589 WE-Nachtverkehr

Hallo Herr Goetze,

so, nun habe ich es endlich geschafft, die Nachfrageerhebungen auszuwerten – siehe bitte Anlage und sorry, dass es etwas gedauert hat.

Erfreulicherweise entwickeln sich die Zahlen nach dem „Winter-Durchhänger“ in der 4. Periode Sommer 2017 nicht nur wieder erkennbar positiv, sie erreichen mit einem Durchschnitt von 15,2 Personen/Fahrt sogar den bisher besten Wert seit Einführung des Fahrtenangebots (ggü. der Perioden 1 bis 3: 10,7 – 6,4 – 4,9)! Dies spiegelt sich dementsprechend auch in der Einzelbetrachtung der Fahrten wieder:

- 1. Fahrt: 12,6 – 11,3 – 8,1 – 22,2
- 2. Fahrt: 8,1 – 2,0 – 2,3 – 8,6
- 3. Fahrt: 11,5 – 6,0 – 4,5 – 14,7

Dabei bleibt das Ranking unverändert: die 1. Fahrt ist die am stärksten nachgefragte, die 2. und schwächste Fahrt bleibt auf Grund ihres Charakters als „Gegenlastrichtungsfahrt“ erkennbar dahinter zurück, während die 3. Fahrt ihren 2. Platz behauptet. Die einzelnen Fahrtergebnisse streuen nach wie vor relativ breit, was vermutlich auf den Einfluss unregelmäßiger Veranstaltungen zurückzuführen sein dürfte.

Unterm Strich ist das ein sehr positives Ergebnis, das einen deutlich positiven Trend sowie eine weitere Etablierung des Fahrtenangebots erkennen lässt und für die Beibehaltung spricht.

Wenn Sie dazu Fragen haben, dann melden Sie sich gerne bei mir.

Viele Grüße

Claudius Mozer

Claudius Mozer

SVG Südwestholstein ÖPNV-Verwaltungsgemeinschaft

der Kreise Dithmarschen, Pinneberg und Segeberg

Ochsenzoller Straße 147 | 22848 Norderstedt

Fon: (040) 309850-88 | Fax: (040) 309850-81

dithmarschen.de | kreis-pinneberg.de | segeberg.de

Von: Mozer, Claudius

Gesendet: Dienstag, 2. Mai 2017 17:55

An: 'Monika.Riekhof@gmx.de'; 'Goetze, Rene'; 'Marchlewitz'

Betreff: AW: Nachfrageauswertung 589 WE-Nachtverkehr

Hallo Frau Riekhof, hallo Frau Marchlewitz, hallo Herr Goetze,

hier kommen die gewünschten Daten. Bedauerlicherweise geht die Nachfrage ggü. der ersten Analyse kontinuierlich zurück und beträgt in der 3. Erhebungsperiode im Durchschnitt insgesamt nur noch 4,9 Personen/Fahrt, was knapp die Hälfte des in der 1. Periode gemessenen Wertes von 10,7 P./F. darstellt und auch unter dem Wert der 2. Periode von 6,4 P./F. liegt. Weniger stark, aber immer noch spürbar sind die Rückgänge bei den einzelnen Fahrten von Periode 1 über 2 bis 3:

- 1. Fahrt: 12,6 – 11,3 – 8,1
- 2. Fahrt: 8,1 – 2,0 – 2,3
- 3. Fahrt: 11,5 – 6,0 – 4,5

Auffällig ist, dass die 2. Fahrt, die in Gegenlastrichtung verläuft und insofern von vornherein die geringste Nachfrage erwarten ließ, besonders stark verliert. Hier ist zu vermuten, dass Einzelercheinungen kopfstarker Gruppen den Durchschnitt in der 1. Periode deutlich nach oben gezogen haben, während deren Ausbleiben in den beiden folgenden Perioden das Gegenteil bewirkt. Etwas weniger stark verliert die 3. Fahrt, die erste Fahrt ist erkennbar die stabilste, verliert aber auch.

Die Gründe für diesen Nachfragerückgang vermuten wir sowohl auf saisonaler Ebene (mehr Ausgehlust im hellen Sommer) als auch darin, dass zu Beginn eine gewisse Anfangseuphorie bzw. –neugier herrschte, die in den Perioden 2 und 3 abflaute. Es wird interessant sein zu beobachten, ob die Kurve im Sommer 2017 wieder ansteigt. Anstrengungen auf örtlicher Ebene, für das Busangebot zu werben, können dabei sicherlich hilfreich sein.

Wenn Sie dazu Fragen oder weitere Auswertungsbedarfe haben, so melden Sie sich gerne!

Viele Grüße

Claudius Mozer

Claudius Mozer

SVG Südwestholstein ÖPNV-Verwaltungsgemeinschaft
der Kreise Dithmarschen, Pinneberg und Segeberg
Ochsenzoller Straße 147 | 22848 Norderstedt
Fon: (040) 309850-88 | Fax: (040) 309850-81
dithmarschen.de | kreis-pinneberg.de | segeberg.de

Von: Mozer, Claudius
Gesendet: Freitag, 23. September 2016 19:04
An: 'Horn@Stadt-Uetersen.de'
Betreff: Nachfrageauswertung 589 WE-Nachtverkehr

Hallo Frau Horn,

hier kommt die erste Nachfrageauswertung unseres neuen WE-Nachtverkehrs auf der Linie 589. Die Zahlen sind für ein so neues ÖPNV-Angebot nicht nur überaus erfreulich, sondern auch höher als erwartet! Zwar ist die Streuung recht breit, aber der über alle Fahrten und den gesamten Betrachtungszeitraum gerechnete Durchschnittswert von 10,7 Personen/Fahrt kann nur als Erfolg gewertet werden! Dabei ist die erste Fahrt ab S Wedel die stärkste, gefolgt von der zweiten Fahrt ab S Wedel, während die Fahrt ab Uetersen die schwächste ist. Diese Verteilung fällt erwartungsgemäß aus, wobei die Fahrt ab Uetersen zwar die schwächste ist, jedoch insgesamt mehr Nachfrage verzeichnet als zu erwarten war, da diese Richtung das Gegenstück zur Hauptlastrichtung aus Hamburg/Wedel darstellt.

Es wird interessant sein zu beobachten, wie sich die Entwicklung weiterhin verhält. Gemessen an dem Erfahrungswert, dass neue ÖPNV-Angebote bis zu 3 Jahren brauchen, um sich am Verkehrsmarkt zu etablieren, dürfen wir optimistisch sein.

Wir hoffen, Ihnen mit diesen Informationen weitergeholfen zu haben und stehen für Rückfragen gern zur Verfügung!

Mit freundlichen Grüßen

Claudius Mozer

Claudius Mozer

SVG Südwestholstein ÖPNV-Verwaltungsgemeinschaft

der Kreise Dithmarschen, Pinneberg und Segeberg

Ochsenzoller Straße 147 | 22848 Norderstedt

Fon: (040) 309850-88 | Fax: (040) 309850-81

dithmarschen.de | kreis-pinneberg.de | segeberg.de

Buslinie 639 Uetersen - Haseldorf - Holm - Wedel

Nachfrage auf den neu eingerichteten Fahrten in den Nächten Fr/Sbd und Sbd/So
Zeitraum: 18.06. - 07.08.2016

SWE = Wedel UEB = Uetersen, Buttermarkt

Datum	18.06.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	18	6	4	28	9,3

Datum	19.06.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	6	5	12	23	7,7

Datum	25.06.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	6	5	17	28	9,3

Datum	26.06.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	0	16	7	23	7,7

Datum	02.07.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	0	0	0	0	0,0

Datum	03.07.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	19	10	11	40	13,3

Datum	09.07.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	5	0	30	35	11,7

Datum	10.07.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	37	5	24	66	22,0

Summen gesamter Zeitraum 18.06. - 07.08.2016 - 1. Fahrt					
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	201	101	201	503	16,6

Summen gesamter Zeitraum 18.06. - 07.08.2016 - 3. Fahrt					
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	184	184	184	552	18,4

Quelle: KVP, Fahrzeuzählungen
Auswertung: SVG/Mezer, 23.09.2016

Datum	16.07.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	21	8	15	44	14,7

Datum	17.07.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	27	42	24	93	31,0

Datum	23.07.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	6	2	8	16	5,3

Datum	24.07.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	5	3	1	9	3,0

Datum	30.07.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	21	14	3	38	12,7

Datum	31.07.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	7	2	15	24	8,0

Datum	06.08.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	3	3	8	14	4,7

Datum	07.08.2016				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	20	8	5	33	11,0

Summen gesamter Zeitraum 18.06. - 07.08.2016 - 2. Fahrt					
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	129	129	129	387	12,9

Summen gesamter Zeitraum 18.06. - 07.08.2016 - alle Fahrten					
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
Einsteiger	201	129	184	514	16,7

Buslinie 889 Uetersen - Haseldorf - Holm - Wedel

Nachfrage auf den neu eingerichteten Fahrten in den Nächten Fr/Sbd und Sbd/So
Zeitraum: 03.09. - 20.11.2016

SWE = 8 Wedel UEB = Uetersen, Buttermarkt

Quelle: KVP, Fahrerzahlungen
Auswertung: SVG/Mozer, 02.05.2017

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
03.09.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	10	0	3	13	4,3

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
04.09.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	8	4	12	24	8,0

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
10.09.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	8	8	2	18	6,0

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
11.09.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	9	2	0	11	3,7

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
17.09.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	6	2	0	8	2,7

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
18.09.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	6	5	10	21	7,0

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
24.09.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	15	1	11	27	9,0

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
25.09.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	5	1	15	21	7,0

Summen gesamter Zeitraum - 1. Fahrt	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	270			270	11,3

Summen gesamter Zeitraum - 3. Fahrt	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege			143	143	6,0

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
01.10.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	12	5	10	27	9,0

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
02.10.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	24	2	3	29	9,7

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
08.10.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	17	2	8	27	9,0

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
09.10.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	12	0	10	22	7,3

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
15.10.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	6	2	8	16	5,3

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
16.10.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	11	0	4	15	5,0

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
22.10.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	12	0	6	18	6,0

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
23.10.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	13	2	2	17	5,7

Summen gesamter Zeitraum - 2. Fahrt	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege		48		48	2,0

Summen gesamter Zeitraum - alle Fahrten	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	270	48	143	461	6,4

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
29.10.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	12	2	3	17	5,7

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
30.10.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	7	4	6	17	5,7

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
05.11.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	16	0	8	24	8,0

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
06.11.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	8	1	6	15	5,0

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
12.11.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	18	0	2	20	6,7

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
13.11.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	6	3	4	13	4,3

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
19.11.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	12	2	3	17	5,7

Datum	Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
20.11.2016	Startpunkt	01:23	02:34	03:23		
	Abfahrt	01:23	02:34	03:23		
	Einstiege	17	0	7	24	8,0

Buslinie 689 Uetersen - Haseldorf - Holm - Wedel

Nachfrage auf den neu eingerichteten Fahrten in den Nächten Fr/Sbd und Sbd/So
Zeitraum: 04.02. - 26.03.2017

SWE = Wedel UEB = Uetersen, Buttermarkt

Datum	04.02.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	4	1	3	8	2,7

Datum	05.02.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	16	4	8	28	9,3

Datum	11.02.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	6	2	2	10	3,3

Datum	12.02.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	8	3	4	15	5,0

Datum	18.02.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	5	1	5	11	3,7

Datum	19.02.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	4	5	2	11	3,7

Datum	25.02.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	12	5	3	20	6,7

Datum	26.02.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	13	6	1	20	6,7

Summen gesamter Zeitraum - 1. Fahrt					
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	129			129	8,1

Summen gesamter Zeitraum - 3. Fahrt					
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege			72	72	4,5

Quelle: KVP, Fahrerzahlungen
Auswertung: SVG/Meier, 02.05.2017

Datum	04.03.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	4	0	3	7	2,3

Datum	05.02.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	7	2	4	13	4,3

Datum	11.03.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	6	0	4	10	3,3

Datum	12.03.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	5	1	3	9	3,0

Datum	18.03.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	8	2	6	16	5,3

Datum	19.03.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	13	0	11	24	8,0

Datum	25.03.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	12	3	8	23	7,7

Datum	26.03.2017				
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	6	1	5	12	4,0

Summen gesamter Zeitraum - 2. Fahrt					
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege		36		36	2,3

Summen gesamter Zeitraum - alle Fahrten					
Startpunkt	SWE	UEB	SWE	Summe	Ø Fahrt
Ablahrt	01:23	02:34	03:23		
Einstiege	129	36	72	237	4,9

Buslinie 539 Uetersen - Haseldorf - Holm - Wedel

Nachfrage auf den neu eingerichteten Fahrten in den Nächten Fr/Sa und So/Su
Zeitraum: 07.03. - 30.09.2017

SWE = 5 Wedel UEB = Uetersen, Buttermarkt

Quelle: KVP, Fahrterzählungen
Auswertung: SYGMOZ, 09.11.2017

Datum	07.05.2017	13.05.2017	21.05.2017	28.05.2017	03.06.2017	04.06.2017	11.06.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	36	15	15	13	30	0	12	80	26,7

Datum	13.05.2017	21.05.2017	28.05.2017	03.06.2017	04.06.2017	11.06.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	15	15	13	30	0	12	43	14,3

Datum	13.05.2017	21.05.2017	28.05.2017	03.06.2017	04.06.2017	11.06.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	34	34	34	34	34	34	58	19,3

Datum	13.05.2017	21.05.2017	28.05.2017	03.06.2017	04.06.2017	11.06.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	13	13	13	13	13	13	35	11,7

Datum	13.05.2017	21.05.2017	28.05.2017	03.06.2017	04.06.2017	11.06.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	30	30	30	30	30	30	65	21,7

Datum	13.05.2017	21.05.2017	28.05.2017	03.06.2017	04.06.2017	11.06.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	27	27	27	27	27	27	112	37,3

Datum	13.05.2017	21.05.2017	28.05.2017	03.06.2017	04.06.2017	11.06.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	0	0	0	0	0	0	25	8,3

Datum	13.05.2017	21.05.2017	28.05.2017	03.06.2017	04.06.2017	11.06.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	12	12	12	12	12	12	25	8,3

Datum	13.05.2017	21.05.2017	28.05.2017	03.06.2017	04.06.2017	11.06.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	666	666	666	666	666	666	666	22,2

Datum	13.05.2017	21.05.2017	28.05.2017	03.06.2017	04.06.2017	11.06.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger							442	14,7

Datum	18.06.2017	25.06.2017	02.07.2017	09.07.2017	16.07.2017	23.07.2017	30.07.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	10	23	16	16	16	16	16	12	4,0

Datum	18.06.2017	25.06.2017	02.07.2017	09.07.2017	16.07.2017	23.07.2017	30.07.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	8	8	8	8	8	8	8	47	15,7

Datum	18.06.2017	25.06.2017	02.07.2017	09.07.2017	16.07.2017	23.07.2017	30.07.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	45	45	45	45	45	45	45	92	30,7

Datum	18.06.2017	25.06.2017	02.07.2017	09.07.2017	16.07.2017	23.07.2017	30.07.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	49	49	49	49	49	49	49	65	21,7

Datum	18.06.2017	25.06.2017	02.07.2017	09.07.2017	16.07.2017	23.07.2017	30.07.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	14	14	14	14	14	14	14	38	12,7

Datum	18.06.2017	25.06.2017	02.07.2017	09.07.2017	16.07.2017	23.07.2017	30.07.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	11	11	11	11	11	11	11	30	10,0

Datum	18.06.2017	25.06.2017	02.07.2017	09.07.2017	16.07.2017	23.07.2017	30.07.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	19	19	19	19	19	19	19	29	9,7

Datum	18.06.2017	25.06.2017	02.07.2017	09.07.2017	16.07.2017	23.07.2017	30.07.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	11	11	11	11	11	11	11	19	6,3

Datum	18.06.2017	25.06.2017	02.07.2017	09.07.2017	16.07.2017	23.07.2017	30.07.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger								258	8,6

Datum	18.06.2017	25.06.2017	02.07.2017	09.07.2017	16.07.2017	23.07.2017	30.07.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	666	666	666	666	666	666	666	1.366	15,2

Datum	15.07.2017	06.08.2017	12.08.2017	13.08.2017	19.08.2017	20.08.2017	25.08.2017	02.09.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	38	49	10	19	13	13	23	17	79	26,3

Datum	15.07.2017	06.08.2017	12.08.2017	13.08.2017	19.08.2017	20.08.2017	25.08.2017	02.09.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	20	4	3	8	6	7	1	7	74	24,7

Datum	15.07.2017	06.08.2017	12.08.2017	13.08.2017	19.08.2017	20.08.2017	25.08.2017	02.09.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	21	21	5	15	9	8	9	12	18	6,0

Datum	15.07.2017	06.08.2017	12.08.2017	13.08.2017	19.08.2017	20.08.2017	25.08.2017	02.09.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	18	18	18	18	18	18	18	18	42	14,0

Datum	15.07.2017	06.08.2017	12.08.2017	13.08.2017	19.08.2017	20.08.2017	25.08.2017	02.09.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	28	28	28	28	28	28	28	28	9,3	

Datum	15.07.2017	06.08.2017	12.08.2017	13.08.2017	19.08.2017	20.08.2017	25.08.2017	02.09.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	9	9	9	9	9	9	9	9	33	11,0

Datum	15.07.2017	06.08.2017	12.08.2017	13.08.2017	19.08.2017	20.08.2017	25.08.2017	02.09.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	12	12	12	12	12	12	12	12	36	12,0

Datum	15.07.2017	06.08.2017	12.08.2017	13.08.2017	19.08.2017	20.08.2017	25.08.2017	02.09.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	

Datum	03.09.2017	09.09.2017	16.09.2017	23.09.2017	30.09.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	45	24	14	14	19	59	19,7

Datum	03.09.2017	09.09.2017	16.09.2017	23.09.2017	30.09.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	2	4	1	3	1	11	3,7

Datum	03.09.2017	09.09.2017	16.09.2017	23.09.2017	30.09.2017	Summe	Ø Fahrt
Startpunkt	SWE	SWE	SWE	SWE	SWE		
Abfahrt	01.23	01.23	01.23	01.23	01.23		
Einsteiger	2	4	1	3	1	11	3,7