

Bornholdt

**Betreff:** AW: SKU-Sitzung am 07.03.2018 - Hier: Lauf-Event am Haseldorfer Hafen - Antrag von BMS-Sportveranstaltungs-GmbH

**Von:** Hendrik Schlittke <Hendrik.Schlittke@t-online.de>

**An:** "Dr. Boris Steuer" <beratung@drsteuer.de>, Schoelermann.Uwe@t-online.de

**Betreff:** SKU-Sitzung am 07.03.2018 - Hier: Lauf-Event am Haseldorfer Hafen - Antrag von BMS-Sportveranstaltungs-GmbH

Sehr geehrte Herren Bürgermeister,

ich beginne mit der Bitte, diese Nachricht ebenfalls an die entsprechenden Ausschuss-Mitglieder weiterzuleiten.

Am 06.03.2018 steht auf der Tagesordnung für den SKU-Ausschuss mal wieder eine Abstimmung für ein touristisches Vorhaben an, dass uns außer Verkehr und Lärm nichts, aber auch gar nichts bringen wird.

Ich beziehe mich insbesondere auch auf die „Bewertungskriterien Tourismus“, die einst erarbeitet wurden.

Beim Ausfüllen des Bogens ergibt sich folgendes Ergebnis:

#### Besucheranzahl über 100 ?

Ja, weit darüber. Der Flyer gibt hier keine genauen Angaben. Der Antrag ist für mich „runtergerechnet“ formuliert, da „50-80 Fahrzeuge im Wechsel“ anhand der weiteren Daten aus dem Schreiben keinesfalls die Gesamtsumme an Fahrzeugen darstellt sondern lediglich die, die zurzeit stets am Hafen stehen werden. 150 Teams mit 1-2 Fahrzeugen sind auf jeden Fall schon mal 150-300 PKW. In kleinster Variante, sofern Sie denn so kommt wie beschrieben, sind es mindestens 150 Teamfahrzeuge, die durch das ganze Dorf zum Hafen fahren. Für Achtern Dörf bedeutet dieses **mindestens 300 zusätzliche Fahrzeuge** zum Hochsaison-Touristenverkehr, der bereits die Straße Achtern Dörf überlastet.

Hinzukommend sind Aufbaufahrzeuge für Mobiltoiletten und das sonstige Equipment ( Veranstalterfahrzeuge )

Ebenso schenke ich dem Veranstalter keinen Glauben, dass hier keine Besucher erwartet werden. Bei bis zu 1.500 Teilnehmern ( in Zweifel aus 1.500 Familien), die abgeschieden am Deich entlanglaufen, werden Familienmitglieder an Punkten, wo vermeintlich Parken möglich ist, hinströmen, um Ihre Töchter/Söhne/Eltern etc. anzufeuern und/oder kurz mit ihnen zu sprechen. Somit steigt die zu erwartende Anzahl an Fahrzeugen noch weiter.

#### Wird viel Lärm erwartet? In ganz Haseldorf ? Einem Teil von Haseldorf ?

Zusätzlicher Verkehrslärm in ganz Haseldorf, konzentriert mal wieder in Achtern Dörf.

#### Hohes Verkehrsaufkommen? Müssen Parkplätze geschaffen werden?

Ja, sehr hohes Verkehrsaufkommen, da sich die Veranstaltung im urzeitlichen Rahmen des Hauptverkehrsstromes bewegt.

Das zusätzliche Verkehrsaufkommen durch die Veranstaltung trifft genau mit dem Hochsaison-Tourismusverkehr zusammen (12:00-20:00 Uhr)

Der Veranstalter benötigt 50-80 Stellplätze dauerhaft, dazu eine Fläche von 100 Quadratmetern für den Übergabepunkt.

Knapp 50 Autos stellen sich bereits so dar, wie auf dem anhängenden Foto. 30 weitere Fahrzeuge kommen da allein vom Veranstalter noch hinzu.

Plus 10x10 Meter noch einmal abgesperrt und dazu eine unklare Fahrzeuganzahl an Besuchern. Und zu dieser Vollausslastung kommt dann noch der Hochsaison-Touristen-Verkehr, der auch noch am Hafen parken will.

Wie soll der Hafenplatz diese Menge an Fahrzeugen denn aufnehmen?

#### Neue Veranstaltung?

Ja

### **Auswärtiger Veranstalter?**

Ja – keinerlei Bezug zu Haseldorf

### **Mehrmals im Jahr geplant?**

Aktuell nicht absehbar, aber sobald so einer Veranstaltung die Genehmigung erteilt wird, werden weitere Anfragen folgen.

### **Faktoren, die unsere Bewertung beeinflussen:**

- Wildparker : absolut möglich, da in dem Antrag auch nicht ein Wort über Ordner oder Verkehrslenker steht.
- Erhöhter Durchgangsverkehr: massiv gesteigert, oben bereits ausgeführt
- Lärm durch die Veranstaltung: Keine für das Dorf, sicherlich aber z.B. für die Bootslieger im Hafen.
- Lärm durch den Verkehr: sehr hoch, wie oben geschrieben, das ganze Dorf ist betroffen, in Achtern Döörp wieder mal konzentriert.
- Mögliche Positive Auswirkungen:  
Musikveranstaltungen: Nein  
Theater/Comedy: Nein  
Naturerlebnisse : Nein  
Handwertermärkte: Nein  
Sehenswertes in Haseldorf: Nein

### **Einnahmequelle für Haseldorfer Gewerbetreibende:**

- Nullkommanull. Die Fahrzeuge nutzen lediglich unsere Infrastruktur und bringen, wenn überhaupt, minimalsten Nutzen.  
Niemand der Teilnehmer wird Essen Gehen bei einem derartigen Marathon. Die Zuschauer, die ja nicht kommen laut Veranstalter, konsumieren vielleicht höchstens einen Snack und ein Getränk am Hafen, da der Zeitplan eng getaktet ist.

### **Steigerung der Attraktivität Haseldorfs als Wohnort:**

- keinesfalls; eine weitere Abwertung, zusätzlicher Lärm und zusätzliches Verkehrsaufkommen.

Wenn man sich in der Gemeindevertretung/im SKU-Ausschuss an diese Bewertungskriterien hält, kann diese Veranstaltung nur abgelehnt werden.

Wir Anwohner erwarten einen entsprechenden Ausgang der Abstimmung am 07.03.2018.

Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen  
Hendrik Schlittke

Hendrik Schlittke  
Achtern Döörp 4a  
25489 Haseldorf

Bürgermeister  
Hr. Schölermann  
Amtsstraße 12  
25436 Moorrege

Hamburg, 12.01.2018

### **Langdistanz-Staffellauf Hamburg – St. Peter-Ording, 25.-26.08.2018**

Sehr geehrter Herr Schölermann,

vielen Dank für das freundliche Telefonat vom 20.12.2017.

Wir sind ein großer Hamburger Laufsportveranstalter und planen vom 25.-26.08.2018 einen Langdistanz-Staffellauf von Hamburg nach St. Peter-Ording.

"Ragnar Wattenmeer" ist ein 250km Langdistanz-Staffellauf, der am Sonnabend, den 25.08.2018 in Hamburg startet und am Sonntag, den 26.08.2018 in St. Peter-Ording endet. Wir erwarten etwa 150 teilnehmende Teams. Jedes Team besteht aus 6-10 Läufern und 1-2 Fahrzeugen.

Wir bitten um die Nutzung des Parkareals am Haseldorfer Hafen am Samstag, den 25.08.2018 als Wechsellpunkt/Parkplatz für unsere Veranstaltung.

Die Startzeiten in Hamburg erfolgen versetzt, beginnen um etwa 9.00 Uhr und enden gegen 16.00 Uhr. Jede Startwelle besteht aus 15-20 Teams.

Der Grund dafür ist, dass wir die Teilnehmer von Beginn des Rennens an bereits entzerren, um keine Beeinträchtigung des Straßenverkehrs entlang der Strecke zu verursachen. So ist sichergestellt, dass wir an allen Punkten der Strecke nur minimalen Einfluss auf Verkehr und Umfeld haben werden.

### **Aufbauten/Nutzungszeiten**

**Fläche:** Parkplatz am Haseldorfer hafen

**Flächenbedarf:** ca. 100 qm zzgl. Parkraum für ca. 50-80 Teamfahrzeuge im Wechsel

**Nutzungszeit:** **Samstag, 25.08.2018 ca. 12.00 Uhr bis ca. 20.00 Uhr**

Hierfür möchten wir folgendes errichten:

- 2-4 Mobil Toiletten bzw. Nutzung ggf. vorhandener Toilettenanlagen
- 2x3 Meter gekennzeichnete Wechselzone
- 1-2 Zelte 3x3 Meter für: Check In und Wechseldokumentation
- ggf. ein Tisch mit „Wasser/Kaffee/Brötchen o.ä.“ (kein Alkoholausschank)

Es handelt sich um einen rein sportlichen Wechsellpunkt. Wir erwarten keine Zuschauer, es wird keine Beschallungsanlage aufgestellt und für anfallenden Müll werden ausreichend Behälter aufgestellt und auch durch uns wieder mitgenommen.

Rückbau und Reinigung erfolgen unmittelbar nach dem Durchlauf des letzten Läufers. Sanitätsdienst und Veranstalterhaftpflicht werden unsererseits sichergestellt.

### Laufstrecke

Die Läufer laufen von Hamburg und Wedel auf den Fußwegen am Deich entlang und weiter in Richtung Glücksstadt, Brunsbüttel bis nach St. Peter-Ording ins Ziel.

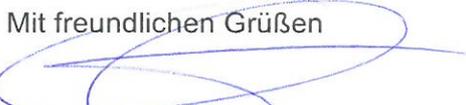
Der Weg wird mit Aufstellungsschildern gekennzeichnet und durch freiwillige Helfer unterstützt. Die Läufer laufen einzeln und innerhalb der StVO, ohne dass Sperrungen erforderlich sind.

Darüber hinaus wird die Laufstrecke mit der Polizei, dem Landkreis Pinneberg und dem LKN.SH in Husum abgestimmt.

Wir bitten um Prüfung und eine kurze Nachricht, ob wir mit Ihrer Unterstützung rechnen dürfen.

Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie uns die Möglichkeit geben dieses tolle Team Event in Schleswig-Holstein zu etablieren.

Mit freundlichen Grüßen

  
Christopher Connor



Die Laufgesellschaft

**BMS Sportveranstaltungen GbR**  
Klaus-Groth-Straße 95  
20535 Hamburg

[www.dielaufgesellschaft.de](http://www.dielaufgesellschaft.de)

# 10 FRIENDS, ≈ 250 KM \* OVERNIGHT,

## UNFORGETTABLE RUNNING RELAY

### RAGNAR KOMMT NACH HAMBURG

Das „Reebok Ragnar Wattenmeer“ ist ein Langdistanz-Staffellauf, der am Sonnabend, den 25.8.2018 in Hamburg startet und am Sonntag, den 26.8.2018 in St. Peter-Ording endet. Wir erwarten Teams aus Deutschland und der ganzen Welt. Jedes Team besteht aus 5-10 Läufern und 1-2 Fahrzeugen. Gemeinsam werden etwa 250 Kilometer durch atemberaubende Natur entlang der Elbe und des UNESCO-Weltnaturerbe „Nationalpark Wattenmeer“ gelaufen.

### START

Sonnabend, 25.8.2018, Hamburg, Parkplatzfläche „St. Pauli Hafenstraße“.

Die Startzeiten in Hamburg erfolgen versetzt zwischen 10:00 Uhr und 16:00 Uhr. Jede Startwelle besteht aus 15-20 Läufern.

### ZIEL

Sonntag, 26.8.2018, 8.00-18.00 Uhr, St. Peter-Ording, Ortsteil Bad, Seebrücke/Dünenhus Zielschluss ist nach 32 Stunden.

### WAS IST RAGNAR?

Ragnar ist die weltweit größte Staffellauf-Serie mit Staffelläufen an den schönsten Orten der Welt. Teams aus 10 Läufern laufen gemeinsam in zwei Tagen und einer Nacht. Gelaufen wird auf Gehsteigen, Nebenwegen, Radwegen, asphaltierten Straßen und Strandabschnitten. Teilnehmer, die eine größere Herausforderung suchen, bilden ein aus 5 Personen bestehendes „Ultra“-Team und bewältigen denselben Kurs mit der Hälfte der Teammitglieder.

### WIE FUNKTIONIERT DAS REEBOK RAGNAR WATTENMEER?

Euer 10er-Team fährt in zwei Fahrzeugen und läuft als Staffel, Tag und Nacht, entlang der malerischsten 250 km, die Norddeutschland zu bieten hat. Auf der Strecke ist jeweils nur ein Läufer des Teams. Jeder Teilnehmer läuft drei Mal jeweils zwischen 5 und 13 km, wobei der Schwierigkeitsgrad variiert. Durchschnittlich laufen die Läufer also etwa 25 km. Die Aufteilung macht das Team unter sich aus. Die meisten Teams brauchen etwa 24 Stunden.

### WIE ORIENTIERE ICH MICH?

Auf der gesamten Strecke sind deutlich sichtbare Wegmarkierungen – in der Nacht mit Blinklicht – aufgestellt. Während eine Person läuft, sind die restlichen Teammitglieder in ihren Streckenfahrzeugen vor Ort, um im Notfall helfen zu können. Darüber hinaus steht eine APP mit den GPS-Daten der genauen Streckenführung zur Verfügung.

### TEAMAUFTEILUNG

Teams mit 10 Personen benötigen zwei Fahrzeuge (Läufer 1 bis 5 im ersten Fahrzeug und Läufer 6 bis 10 im zweiten Fahrzeug).

Die Läufer im ersten Fahrzeug bewältigen die ersten fünf Streckenabschnitte. Wenn ein Läufer startet, kann das Team im Fahrzeug vorausfahren, ihren Läufer anfeuern, ihn an der Wechselzone abholen und den nächsten Läufer aussteigen lassen. Nach den ersten 5 Streckenabschnitten kommt das zweite Fahrzeug zum Einsatz und die Läufer 6 bis 10 laufen ihre Streckenabschnitte.

Wenn der letzte Läufer des Teams sich der Ziellinie nähert, stößt das gesamte Team zu ihm und alle überqueren gemeinsam die Ziellinie. Euren Erfolg feiert ihr dann in einer Finisher-Party, wo ihr zu Ragnarrians ernannt werdet.

### MELDUNGEN

Zunächst meldet sich nur der Teamkapitän unter Angabe der erwarteten durchschnittlichen 10 km Laufgeschwindigkeit des Teams verbindlich an. Anschließend werden die Einzelläufer – bis spätestens sechs Wochen vor dem Start – unter Angabe ihrer 10 km Laufzeit gemeldet. Dann erfolgt die Startzeiteinteilung.

### TEAMS

Es können drei Arten von Teams gemeldet werden:

- Regular 10er Team – jeder läuft drei Mal
- Ultra 5er Team – jeder läuft sechs Mal
- Half Pack 5er Team – ein weiteres 5er Team wird zugeteilt

### MELDESTUFEN/MELDEGELD €

	Super Early	Frühbucher	Normal	Letzte Chance
1.1. – 31.12.	11. – 28.3.	1.1. – 28.3.	29.3. – 20.6.	21.6. – 18.7.
Regular Team (10)	1000/100 p.p.	1.100/110 p.p.	1.200/120 p.p.	1.350/135 p.p.
Ultra (5)	600/20 p.p.	675/135 p.p.	750/150 p.p.	825/165 p.p.
Half Pack (5)	550/110 p.p.	600/120 p.p.	650/130 p.p.	700/140 p.p.

### WER SIND RAGNARIANS?

Menschen, die das Abenteuer suchen, den Sport und die Natur lieben, andere moralisch um 3 Uhr früh unterstützen, Kameradschaft mögen, sich von schlechtem Wetter nicht aufhalten lassen, gemeinsam etwas Unvergleichliches erreichen, sich nicht davor scheuen, verrückte Kostüme zu tragen, einander anfeuern und Kunglocken schwenken, um Siege zu feiern – kleine und große.

Reebok



RAGNAR  
WATTENMEER

25.-26.  
AUG 18

HAMBURG-ST. PETER ORDING



3ms

DIE LAUFGESELLSCHAFT

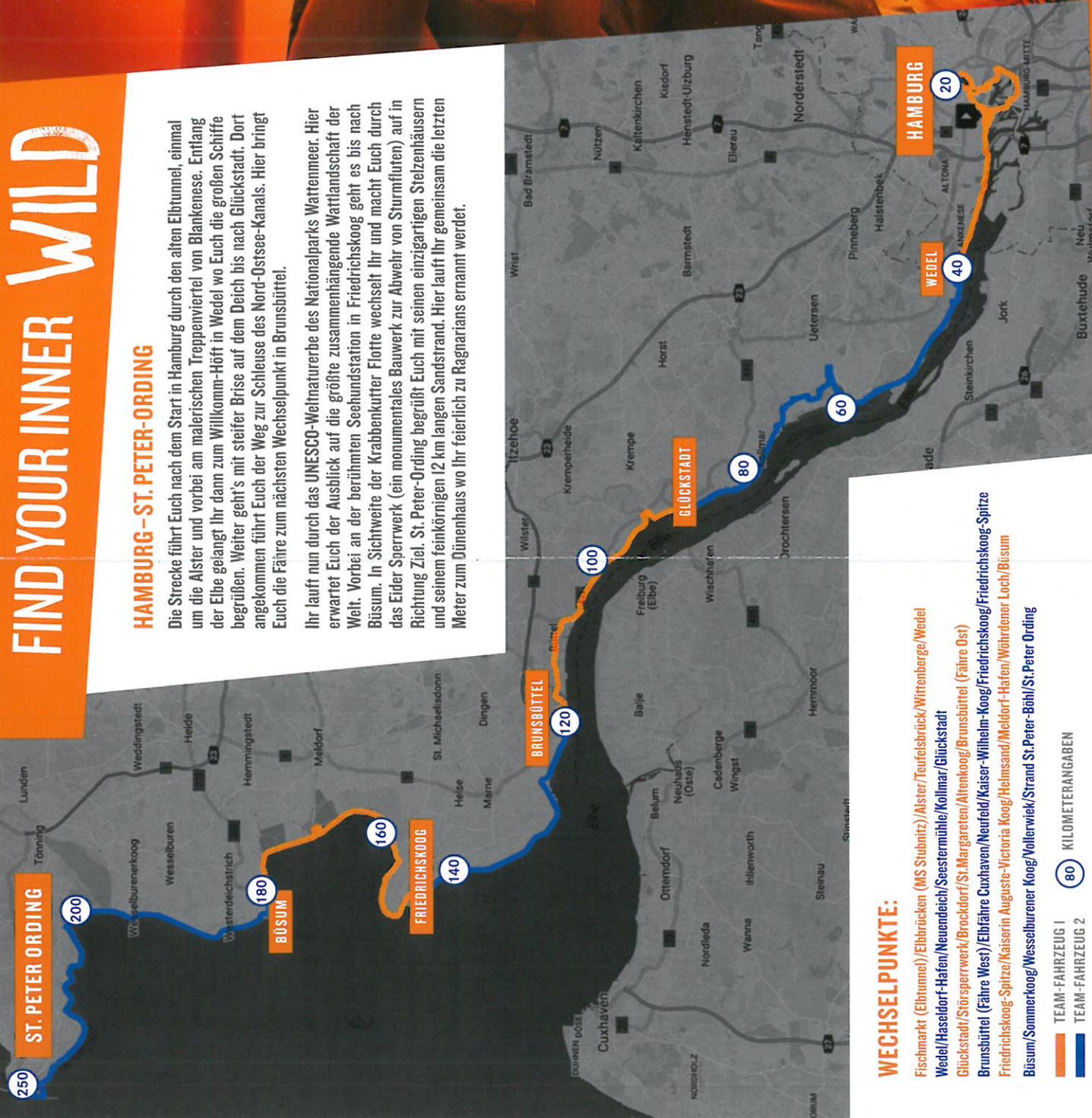
HAMBURG • WEDEL • GLÜCKSTADT • BRUNSBÜTTEL • FRIEDRICHSKOOG • BÜSUM • ST. PETER ORDING

# FIND YOUR INNER WILD

## HAMBURG – ST. PETER-ORDING

Die Strecke führt Euch nach dem Start in Hamburg durch den alten Elbtunnel, einmal um die Alster und vorbei am malerischen Treppenviertel von Blankenese. Entlang der Elbe gelangt Ihr dann zum Willkomm-Höft in Wedel wo Euch die großen Schiffe begrüßen. Weiter geht's mit steifer Brise auf dem Deich bis nach Glückstadt. Dort angekommen führt Euch der Weg zur Schleuse des Nord-Ostsee-Kanals. Hier bringt Euch die Fähre zum nächsten Wechselpunkt in Brunsbüttel.

Ihr lauft nun durch das UNESCO-Weltnaturerbe des Nationalparks Wattenmeer. Hier erwartet Euch der Ausblick auf die größte zusammenhängende Wattlandschaft der Welt. Vorbei an der berühmten Seehundstation in Friedrichskoog geht es bis nach Büsum. In Sichtweite der Krabbenkutter Flotte wechselt Ihr und macht Euch durch das Eider Sperrwerk (ein monumentales Bauwerk zur Abwehr von Sturmfluten) auf in Richtung Ziel. St. Peter-Ording begrüßt Euch mit seinen einzigartigen Stelzenhäusern und seinem feinkörnigen 12 km langen Sandstrand. Hier lauft Ihr gemeinsam die letzten Meter zum Dünenhaus wo Ihr feierlich zu Ragnarians ernannt werdet.



### WECHSELSPUNKTE:

- Fischmarkt (Elbtunnel)/Elbbrücken (MS Stubnitz)/Alster/Teufelsbrück/Wittenberge/Wedel
- Wedel/Hasseldorf-Hafen/Neuendiech/Seestermühle/Kollmar/Glückstadt
- Glückstadt/Störsperrwerk/Brockdorf/St. Margareten/Altenkoog/Brunshütte (Fähre Ost)
- Brunshütte (Fähre West)/Elbfähre Cuxhaven/Neufeld/Kaiser-Wilhelm-Koog/Friedrichskoog/Friedrichskoog-Spitze
- Friedrichskoog-Spitze/Kaiserin Auguste-Victoria Koog/Helmsand/Meldorf-Hafen/Wöhrdener Loch/Büsum
- Büsum/Sommerkoog/Wesselburener Koog/Vollerwiek/Strand St. Peter-Böhl/St. Peter-Ording

- TEAM-FAHRZEUG 1
- TEAM-FAHRZEUG 2

80 KILOMETERANGABEN

# RUN,

# DRIVE,

# SLEEP?

# REPEAT.

WEITERE INFOS UNTER [RUNRAGNAR.COM/DE](http://RUNRAGNAR.COM/DE)

**Bewertung von Veranstaltungen in Haseldorf**

Stand Nov. 2016

**Interessierte Kreise bei Entscheidungen**

- Bürger Haseldorfs, die die Events nutzen
- Bürger Haseldorfs, die von Lärm & Verkehr belästigt werden
- Bürger der umliegenden Gemeinden
- Besucher/Touristen der Gemeinde Haseldorf
- Unternehmer Haseldorfs

**Faktoren, die unsere Bewertung beeinflussen**Mögliche negative Auswirkungen**Verkehr**

- Wildparker
- Erhöhter Durchgangsverkehr

**Lärm**

- durch die Veranstaltung
- durch den Verkehr

Mögliche positive Auswirkungen**Kulturelles Interesse**

- Musikveranstaltungen
- Theater, Comedy
- Naturerlebnisse (Wanderungen, Bootstouren etc.)
- Handwerkmärkte
- Sehenswertes in Haseldorf (Kirche, Schloßpark etc.)

**Einnahmequelle für Haseldorfer Gewerbetreibende**

- Besucher kaufen Backerzeugnisse; Obst & Gemüse; Fleischwaren; Antiquitäten; Kunsthandwerk etc.
- Gehen essen im Haseldorfer Hof; Deichcafe etc.

**Steigerung der Attraktivität Haseldorfs als Wohnort**

- Bürger möchten in ihrem Wohnort auch etwas erleben

## Nach welchen Faktoren sollten die Veranstaltungen bewertet werden?

- Lärm
- Verkehrsaufkommen
- erwartete Besucheranzahl
- Veranstaltung neu
- Veranstaltung bereits etabliert
- Veranstaltung für Haseldorfer Bürger oder eher Auswärtige
- Veranstaltung durch Haseldorfer durchgeführt
- einmalig im Jahr oder häufiger

Beispiel (z.B. ein Rockkonzert á la Wacken):

	Ja	Nein
Besucheranzahl über 100?		
Wird viel Lärm erwartet? In ganz Haseldorf? Einem Teil von Haseldorf?		
Hohes Verkehrsaufkommen? Müssen Parkplätze geschaffen werden?		
Neue Veranstaltung?		
Auswärtiger Veranstalter?		
Mehrmals im Jahr geplant?		
...		

Bei XXXXX oder mehr "Ja-Kreuzen" sollte die Veranstaltung ggf. mit den betroffenen Bürgern diskutiert oder abgesagt werden.

### Vorschlag

- Bestehende Events nicht verbieten
- Neue Events auf "negative" Faktoren prüfen und ggf. mit betroffenen Bürgern diskutieren.

