

**Beschlussvorschlag für TOP 19
der GV Haseldorf vom 25.06.20**

Sachverhalt:

Der derzeitige Gemeindebus geht ab dem 20.12.20 in sein 9. Betriebsjahr (EZ 20.12.2012).

Seit Beginn des Jahres 2019 sind die Reparaturkosten stark angestiegen. Insgesamt rund 4.000,-- € waren für immer wiederkehrende Reparaturen im Karosseriebereich aufzuwenden (Ermüdung der C – Säule, im Bereich Schiebetür).

Es wurden daher Gespräche mit eventuellen Sponsoren über die Neubeschaffung eines Busses geführt.

Insgesamt kam es zu folgendem Ergebnis:

Es wird eine Leasingvariante gewünscht, weil diese in den Firmen bei der monatlichen MWST-Vorauszahlung besser darzustellen ist.

Nach Kostenumfragen bei vier Herstellern (Ford, Fiat, Mercedes, VW) liegt die monatliche Leasingrate bei einem 60 Monatsleasing (5 Jahre) am günstigsten und im Bereich von ca. 450,-- € incl. Werkstattbaustein.

Es wurden mehr Sponsoren gefunden, als auf dem Fahrzeug unterzubringen sind (13 Felder – 1 x vorn/ 2 x hinten/ 5 x je Seite. Die monatlichen Kosten für die Sponsoren belaufen sich auf 35,-- bis 39,-- € je Feld. Bei einer jetzt eingeleiteten Beschaffung wäre das Fahrzeug im Oktober einsatzbereit.

Laut FB 3 (Finanzen) ist eine Co-Finanzierung im Haushalt notwendig (für den Ausfall einzelner Sponsoren). Die Summe für die Co-Finanzierung beläuft sich im Jahr 2020 auf maximal 1.350,-- € (bei Ausfall aller Sponsoren) und für die Folgejahre auf 5.400,-- €.

Im letzten Leasingjahr dann auf 4.050,-- €.

Beschlussvorschlag:

Die Gemeinde beschließt die oben aufgeführte Co-Finanzierung.