Gemeinde Heidgraben

Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: 0771/2020/HD/BV

Fachbereich:	Bauen und Liegenschaften	Datum:	14.08.2020
Bearbeiter:	Maike Pagelkopf	AZ:	

Beratungsfolge	Termin	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Bauwesen und Verkehr der Gemeinde Heidgraben	03.09.2020	öffentlich
Ausschuss für Wirtschaft, Finanzen und Personalwesen der Gemeinde Heidgraben	17.09.2020	öffentlich
Gemeindevertretung Heidgraben	28.09.2020	öffentlich

Mitfahrbank

Sachverhalt und Stellungnahme der Verwaltung:

Während der Ausschusssitzung am 09.03.2020 wurde durch Frau Borchert das Projekt Mitfahrbänke ausführlich vorgestellt und Fragen aus dem Ausschuss durch Frau Borchert beantwortet.

Die Mitfahrbänke sollen helfen, das Nahverkehrsangebot in Heidgraben zu verbessern, um besonders Menschen ohne Auto die einfache Möglichkeit der Fortbewegung zu bieten.
Denn derzeit führt die Buslinie 6667 durch Heidgraben und schafft eine Verbindung nach Uetersen und Tornesch. In der Zeit von Montag bis Freitag zwischen ca. 05:00 Uhr und 20:00 Uhr verkehrt die Buslinie stündlich zwischen Uetersen, Am Buttermarkt und Bahnhof Tornesch. Am Samstag verkehrt der Bus zwei Mal auf dieser Strecke und an Sonn- und Feiertagen gibt es keinen Busverkehr durch Heidgraben. Aufgrund dessen sind die Mitfahrbänke eine zusätzliche Alternative für die Einwohner, um sich flexibler fortzubewegen.
Zusätzlich wird durch die Mitfahrbänke der soziale Kontakt gestärkt und das Miteinander in der Gemeinde gefördert.

Eine Aufstellung der Mitfahrbänke wäre zum Beispiel an der Betonstraße in Höhe des MarktTreff (für Fahrten in Richtung Elmshorn) und dem Restaurant Heidekrug (für Fahrten in Richtung Tornesch) denkbar.
Bei beiden Aufstellungsorten müsste der Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr (LBV) im Vorwege zustimmen.

Finanzierung:
Die Mitfahrbänke müssen durch die Gemeinde Heidgraben finanziert werden.

Fördermittel durch Dritte:
Generell ist eine Förderung über das Regionalbudget der AKTIVREGION Pinneberger Marsch & Geest e.V. für Mitfahrbänke bis zu maximal 80% möglich, allerdings ist eine Förderung für zwei Mitfahrbänke in der Gemeinde aufgrund der Mindestfördersumme ausgeschlossen.
Die Gemeinde Heidgraben nimmt nicht am Regionalbudget teil.

Beschlussvorschlag:
Der Bauausschuss empfiehlt/ der Finanzausschuss empfiehlt/ die Gemeindevertretung der Gemeinde Heidgraben beschließt, die Aufstellung von zwei Mitfahrbänken in der Gemeinde.

Die denkbaren Aufstellungsorte werden mit dem Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr abgestimmt.

_____
Jürgensen

Anlagen: Lageplan_Mögliche-Aufstellung-Mitfahrbänke-Heidgraben

Datenauszug

Erstellt für Maßstab 1:580

0 0,04 km

Ersteller Frau Pagelkopf

Erstellungsdatum 17.08.2020

N

Amt Geest und Marsch Südholstein
Amtsstraße 12
25436 Moorrege

nicht amtlicher Kartenauszug

TOP Ö 6

Gemeinde Heidgraben

Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: 0772/2020/HD/BV

Fachbereich:	Bauen und Liegenschaften	Datum:	20.08.2020
Bearbeiter:	Maike Pagelkopf	AZ:	

Beratungsfolge	Termin	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Bauwesen und Verkehr der Gemeinde Heidgraben	03.09.2020	öffentlich

TöB Beteiligung zum Regionalen Nahverkehrsplan des Kreises Pinneberg; hier: Antrag der Fraktion Bündnis 90 / die Grünen & Unabhängige

Sachverhalt und Stellungnahme der Verwaltung:

Aktuell ist die Gemeinde Heidgraben durch die Buslinie 6667 im ÖPNV mit den Städten Uetersen und Tornesch verbunden. Die Buslinie 6667 führt durch die Gemeinde und hält an insgesamt 6 Haltestellen, diese sind in den Bereichen Schulstraße, Dorfstraße, Lindenweg, Im Winkel, Liether Damm und Kreuzweg.
In der Zeit von Montag bis Freitag kann aus Richtung Uetersen nach Tornesch in der Zeit von 05:52 Uhr bis 18:35 Uhr fast stündlich gefahren werden, am Sonnabend kann auf dieser Strecke nur um 08:31 Uhr und 12:35 Uhr gefahren werden.
In der Richtung von Tornesch nach Uetersen, kann in der Zeit von Montag bis Freitag in der Zeit von 07:25 Uhr bis 19:30 Uhr fast stündlich gefahren werden und am Sonnabend kann diese Strecke nur um 09:26 Uhr und 13:31 Uhr genutzt werden.
Fahrten zwischen Uetersen und Tornesch sind durch die Buslinie 6667 am Sonntag nicht abgedeckt.
Diese Strecke kann vor allem von Schulkindern und Pendlern nach Tornesch und Uetersen genutzt werden.

Bisher ist es mit dem öffentlichen Nahverkehr nur möglich von Heidgraben nach Elmshorn zu fahren in dem man mit der Buslinie 6667 zum Bahnhof Tornesch fährt und von dort aus mit der Bahn nach Elmshorn oder in dem man mit der Buslinie 6667 nach Uetersen fährt und von dort aus mit der Buslinie 489 weiterfährt.

Der Vorschlag die Buslinie 6504 aus Klein Nordende über Heidgraben nach Tornesch zu verlängern, könnte dieses allerdings ermöglichen.

Der Vorschlag der Fraktion Bündnis 90/ die Grünen & Unabhängige ist, in den folgenden Bereichen entlang der Betonstraße Haltestellen zu schaffen:

- Birkenweg
- Dorfstraße
- Drosselstieg (Höhe MarktTreff)

Durch diese Haltestellen, kann ebenfalls das Wohngebiet im Bereich Birkenweg / Mühlenweg an die Verbindung des ÖPNV angebunden werden. Das böte den Einwohnern auch dort die Möglichkeit einfach und unkompliziert die Busverbindung zu nutzen.

Zusätzlich kann durch die Buslinie durch Heidgraben entlang der Betonstraße die Anbindung nach Tornesch und insbesondere weiter in Richtung Hamburg deutlich verstärkt werden und somit die Nutzung des ÖPNV attraktiver gemacht werden, auch für jüngere Einwohner.
Gleiches gilt für die Schaffung einer direkten Busverbindung von Heidgraben in Richtung Elmshorn über Klein Nordende. Sie kann mehr Flexibilität schaffen und kann die Attraktivität zur Nutzung der Buslinien des ÖPNV steigern.

Die aktuelle Buslinie verkehrt ab Klein Nordende – Bauerweg in der Zeit von Montag bis Freitag zwischen 4:36 Uhr und 18:36 stündlich nach Elmshorn, am Samstag verkehrt der Bus auf dieser Strecke in der Zeit von 06:39 Uhr und 17:36 stündlich.
Von Elmshorn nach Klein Nordende verkehrt der Bus aktuell von Montag bis Freitag in der Zeit von 05:07 Uhr bis 20:06 Uhr stündlich, am Samstag stündlich in der Zeit von 06:07 Uhr bis 17:06 Uhr.
Am Sonntag gibt es aktuell keinen Busverkehr zwischen Elmshorn und Klein Nordende.

Finanzierung:
Öffentliche Busverkehre werden durch den Kreis Pinneberg bestellt und finanziert.

Fördermittel durch Dritte:
-entfällt-

Beschlussvorschlag:
Der Ausschuss für Bauwesen und Verkehr der Gemeinde Heidgraben beschließt, im Rahmen der Beteiligung zur Neuaufstellung des Regionalen Nahverkehrsplans des Kreises Pinneberg sich für die Verlängerung der Buslinie 6504 aus Klein Nordende nach Tornesch mit Haltestellen in Heidgraben und die Taktausweitung der Buslinie 6667 am Wochenende einzusetzen.

_____
Jürgensen

Anlagen: Übersicht_Bushaltestellen

GRÜNE UND UNABHÄNGIGE
FÜR HEIDGRABEN.

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN & Unabhängige
Fraktion in Heidgraben

Kristian Warnholz
Erlengrund 6
25436 Heidgraben

Andrea Herz
Sperberweg 14
25436 Heidgraben

www.gruene-heidgraben.de/fraktion

Amt Geest und Marsch Südholstein
– Fachbereich Zentrale Dienste –
Amtsstraße 12
25436 Moorrege

Heidgraben, 18. August 2020

Antrag: TöB-Beteiligung RNVP Kreis Pinneberg

An den Bürgermeister der Gemeinde Heidgraben

An den Vorsitzenden des Ausschusses für Bauwesen und Verkehr der Gemeinde Heidgraben

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Kreis Pinneberg gibt sich voraussichtlich Ende diesen Jahres einen neuen Regionalnahverkehrsplan zur Planung des künftigen Busverkehrs im Kreisgebiet. Hierzu wird es ein TöB-Verfahren geben, in dem sich die Gemeinde Heidgraben äußern kann.

Hiermit beantragen wir:

Die Gemeinde Heidgraben spricht sich im Rahmen der TöB-Beteiligung gegenüber dem Kreis Pinneberg für eine **Verlängerung der Buslinie 6504** aus Klein Nordende über die Betonstraße mit Halt in den Bereichen Birkenweg, Dorfstraße und Drosselstieg nach Tornesch aus.

Zudem befürwortet die Gemeinde die Erschließung Heidgrabens außerhalb der Busverkehrszeiten durch den geplanten **ODV Tornesch/Heidgraben** („On-demand-Verkehr“).

Die Verlängerung der Linie 6504 bindet Heidgraben zum einen mit einer regelmäßigen Verbindung an Elmshorn und den Elmshorner Bahnhof an und erschließt den Heidgrabener Nordwesten nahverkehrlich. Zum anderen ergibt sich hieraus eine engere Taktung aus dem Heidgrabener Ortskern zum Tornescher Bahnhof. Die Streckenführung und Taktung der Buslinie 6667 sollte in einem zweiten Schritt zur Entlastung der Nebenstraßen überplant werden.

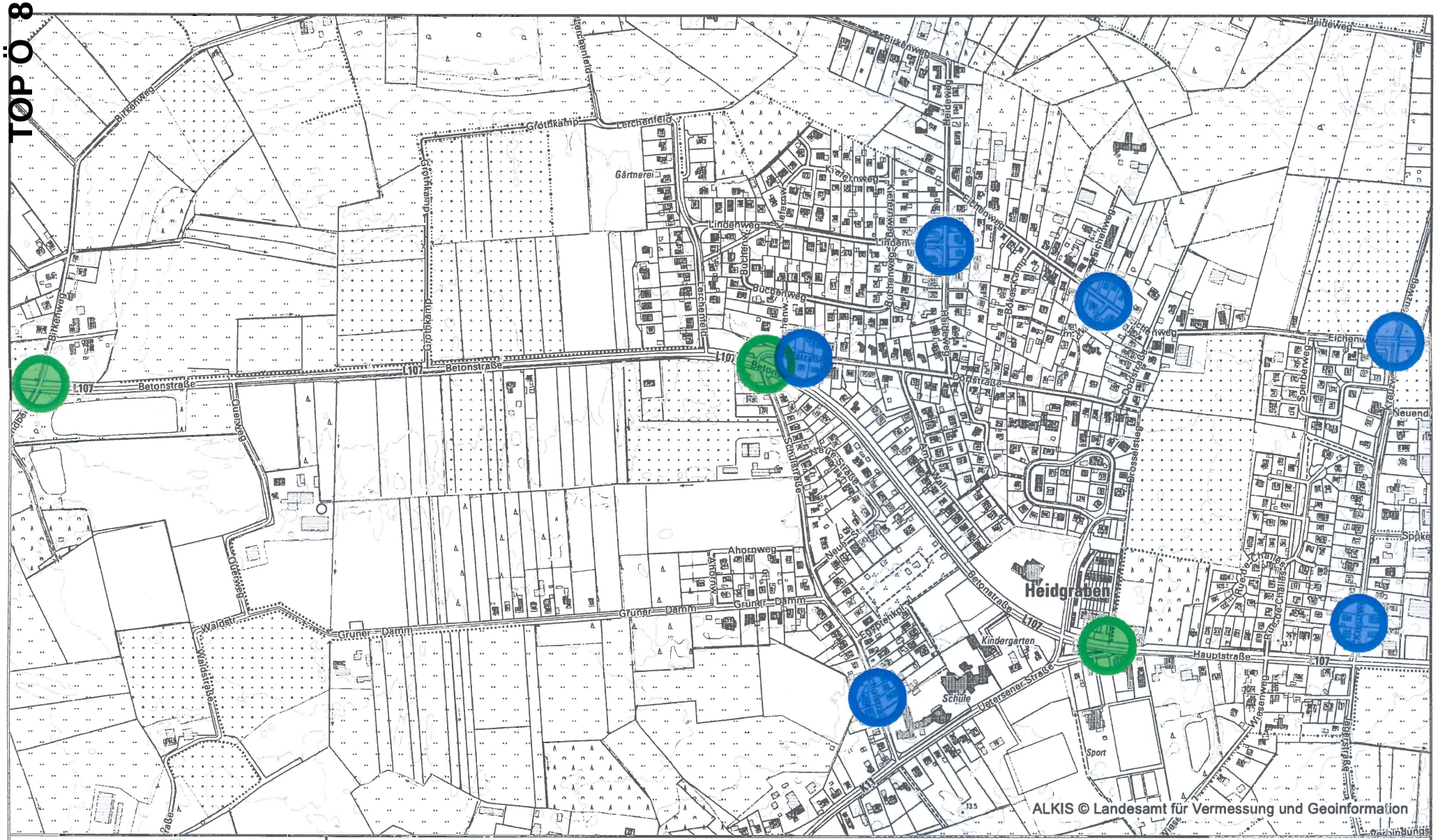
Der ODV gewährleistet nachts und am Wochenende ein fahrplanunabhängiges Nahverkehrsangebot zwischen Heidgraben und Tornesch.

Der RNVP ist eine Nahverkehrsplanung des Kreises Pinneberg. Der Gemeinde Heidgraben entstehen aus diesem Vorschlag keine Kosten.

Mit freundlichen Grüßen

Kristian Warnholz
Fraktionsvorsitzender

TOP Ö 8



Datenauszug

Erstellt für Maßstab 1:8.000

0 0,4 km

Ersteller Frau Pagelkopf

Erstellungsdatum 20.08.2020

N

Amt Geest und Marsch Südholstein
Amtsstraße 12
25436 Moorrege

nicht amtlicher Kartenauszug