

BE/NER
Cyclassics
HAMBURG

21. August 2022

Jedermannrennen & Youngclassics

Allgemeines - BEMER CYCLASSICS



25. Auflage der Veranstaltung – erstmalige Austragung in 1996

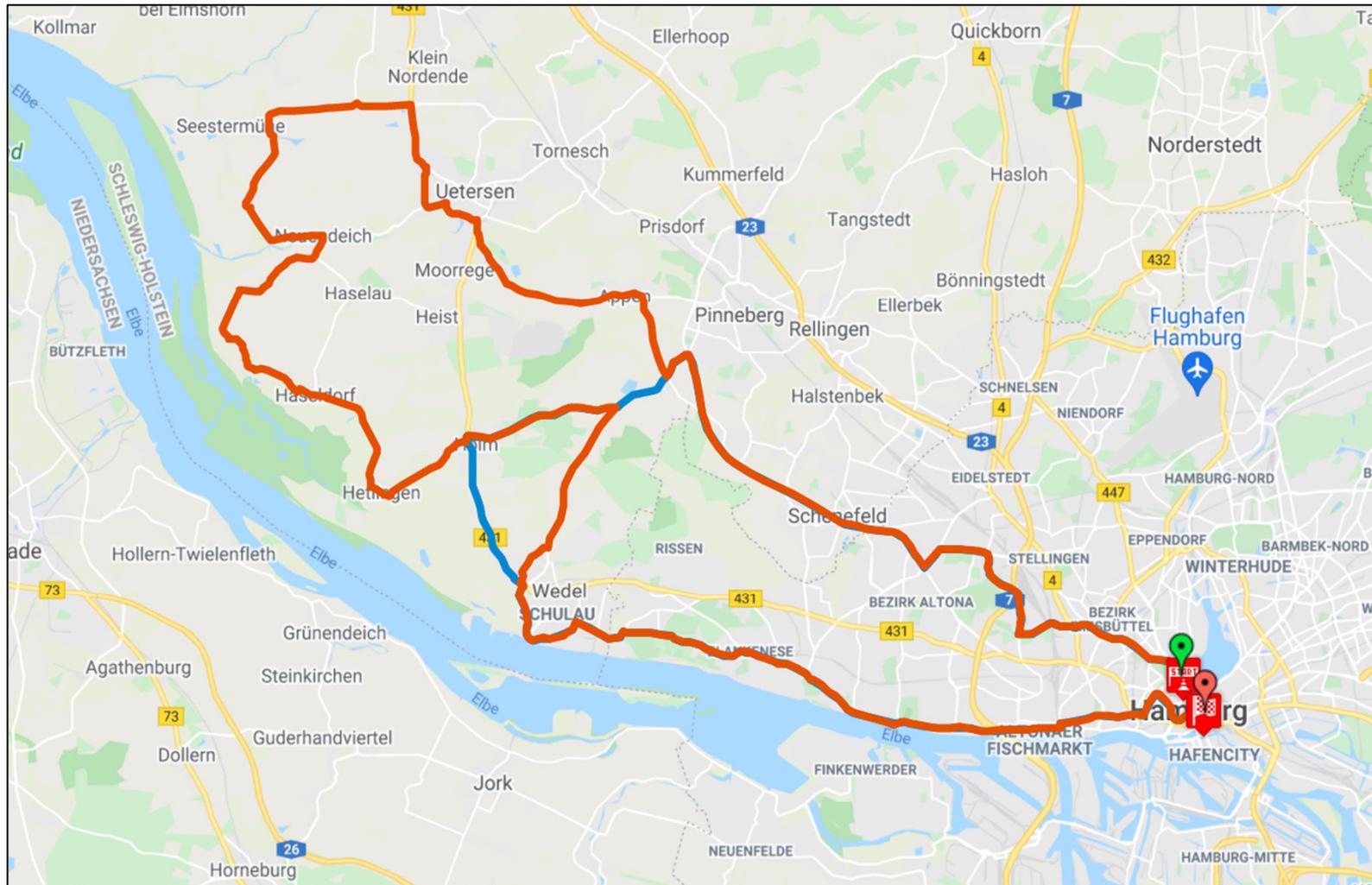
Jedermannrennen

- Erwartet werden bis zu 13.000 Teilnehmer, die in Blöcken starten.
- Der Start der Teilnehmer erfolgt auf der Straße Alsterglaci. Das Ziel aller Rennfelder ist in der Mönckebergstraße geplant.
- Die Teilnehmer fahren je nach Leistungsniveau zwei unterschiedliche Distanzen (60km oder 100km)

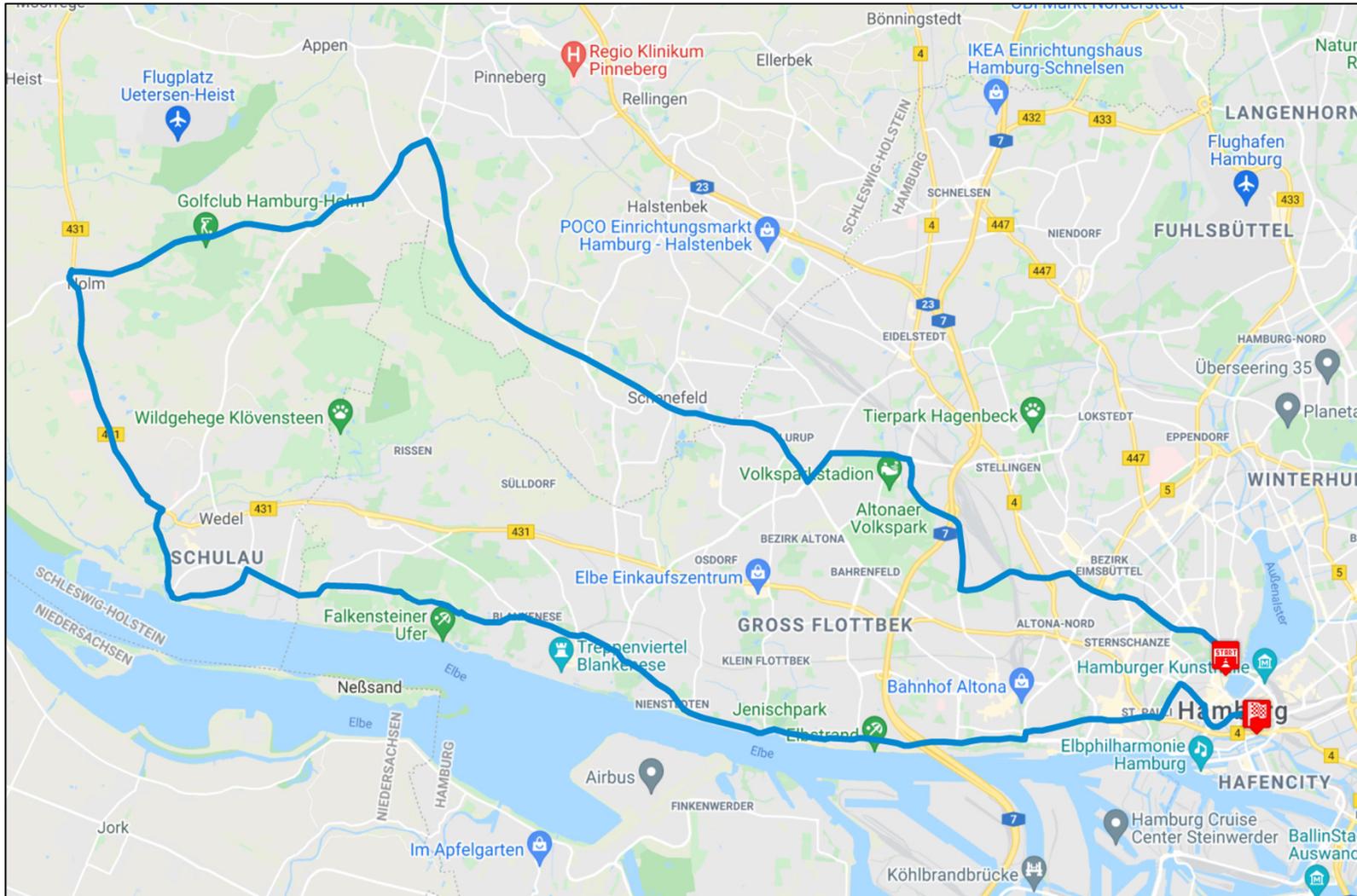
BEMER Youngclassics

- Erwartet werden 132 Teilnehmer aus 22 Teams der Altersklasse U17, die in einem kompakten Rennfeld starten.

Streckenplanung Jedermannrennen und Youngclassics



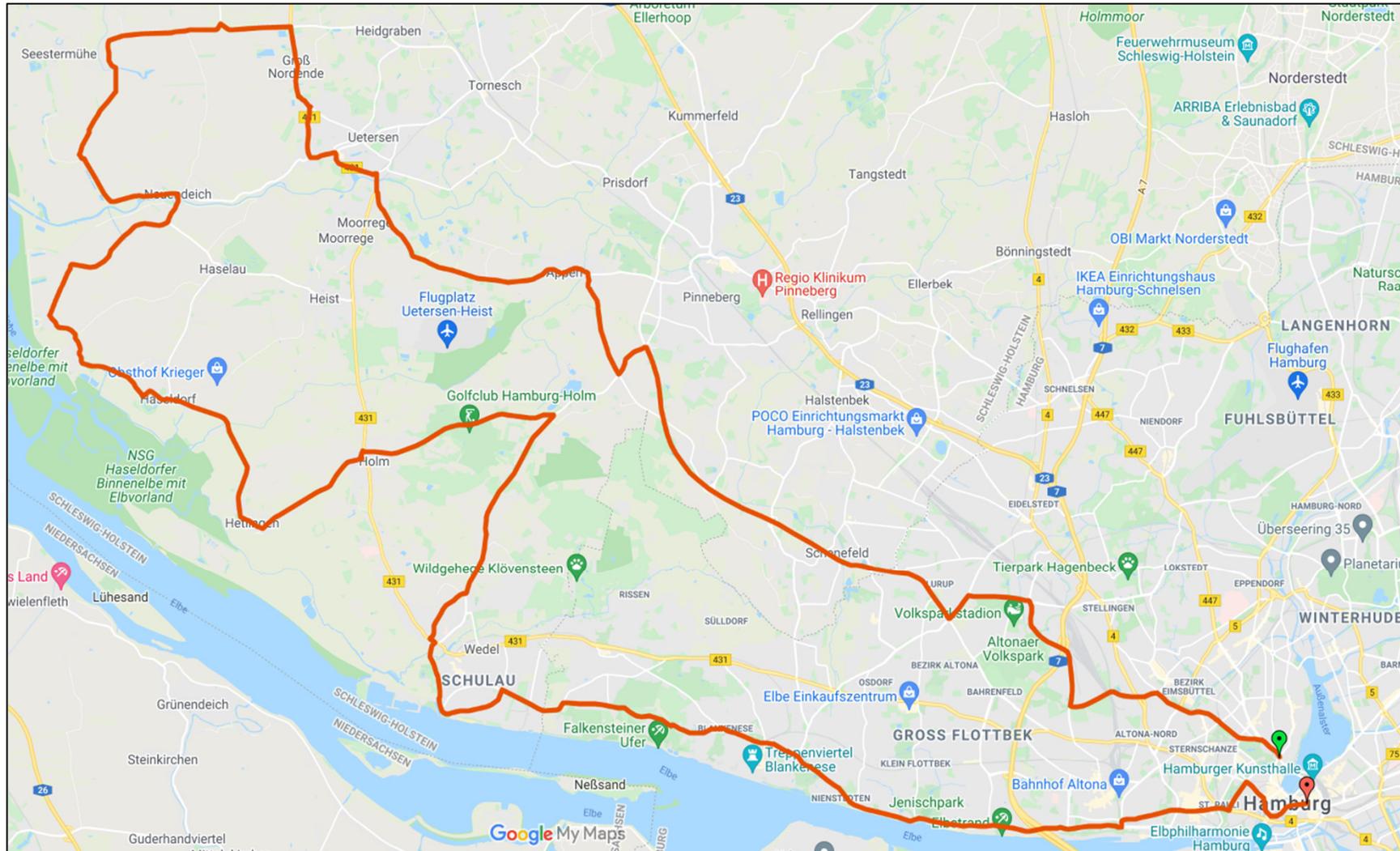
Streckenplanung 60 km - Jedermannrennen



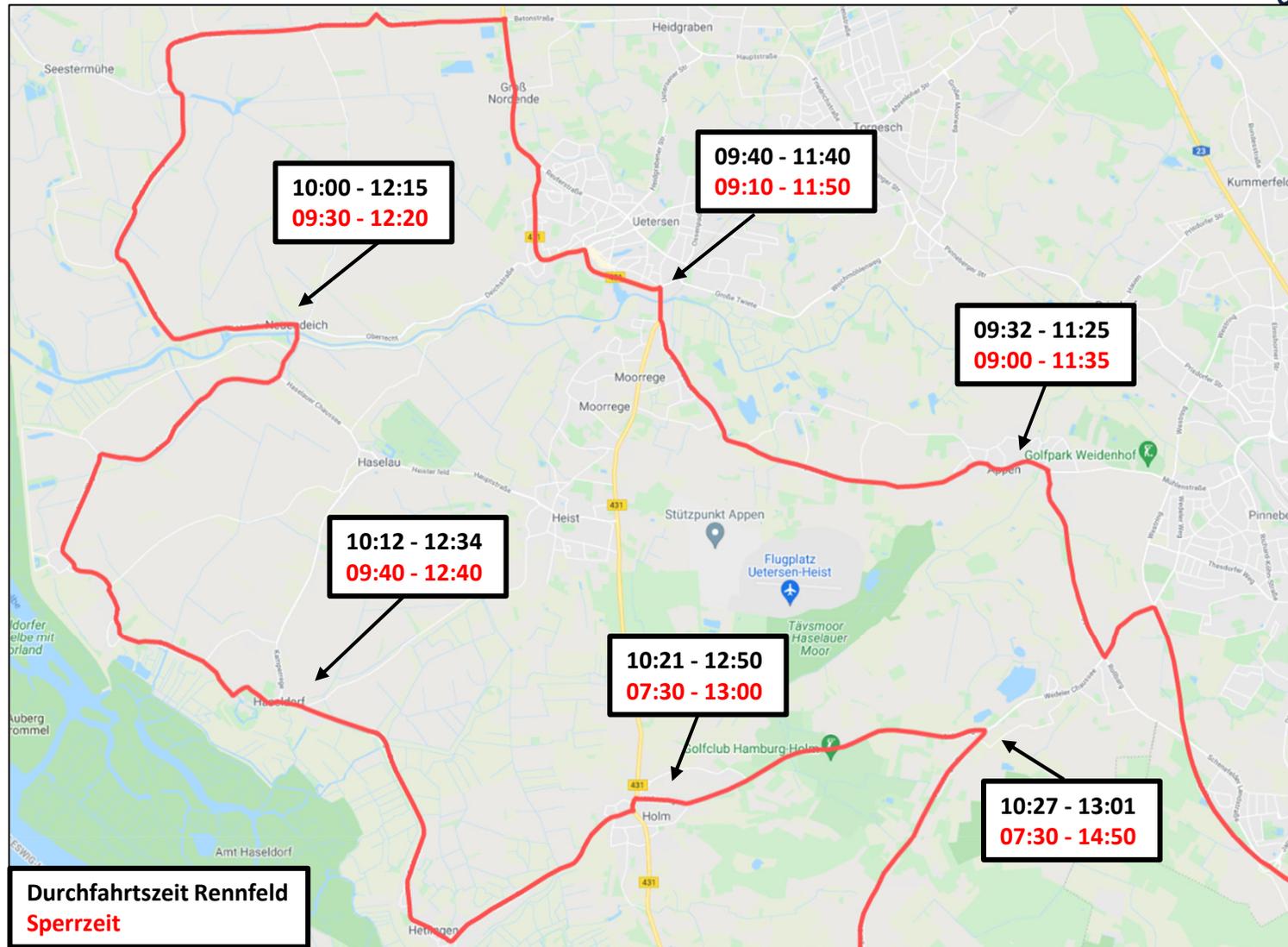
Streckenplanung 60km - Kreis Pinneberg



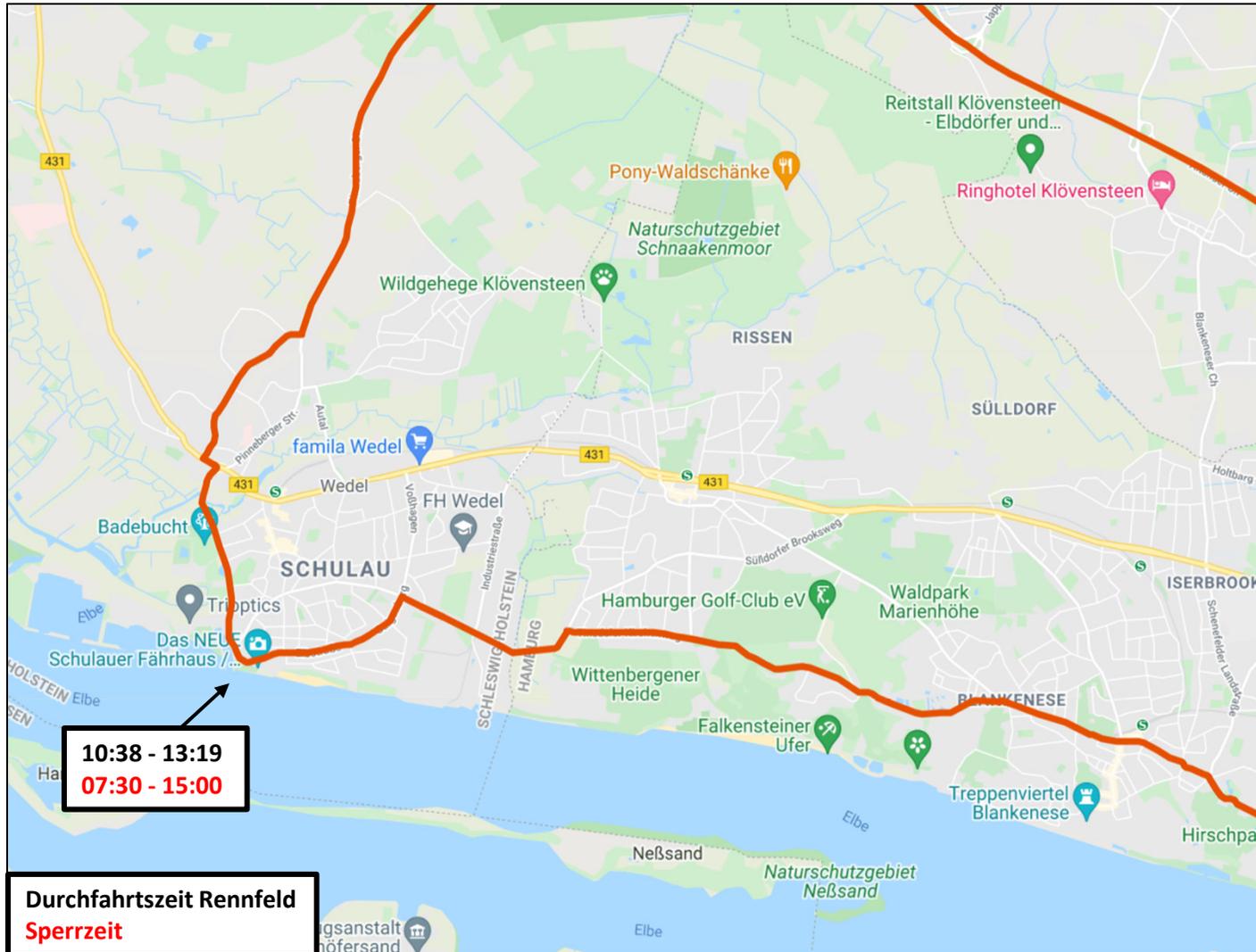
Streckenplanung 100 km - Jedermannrennen



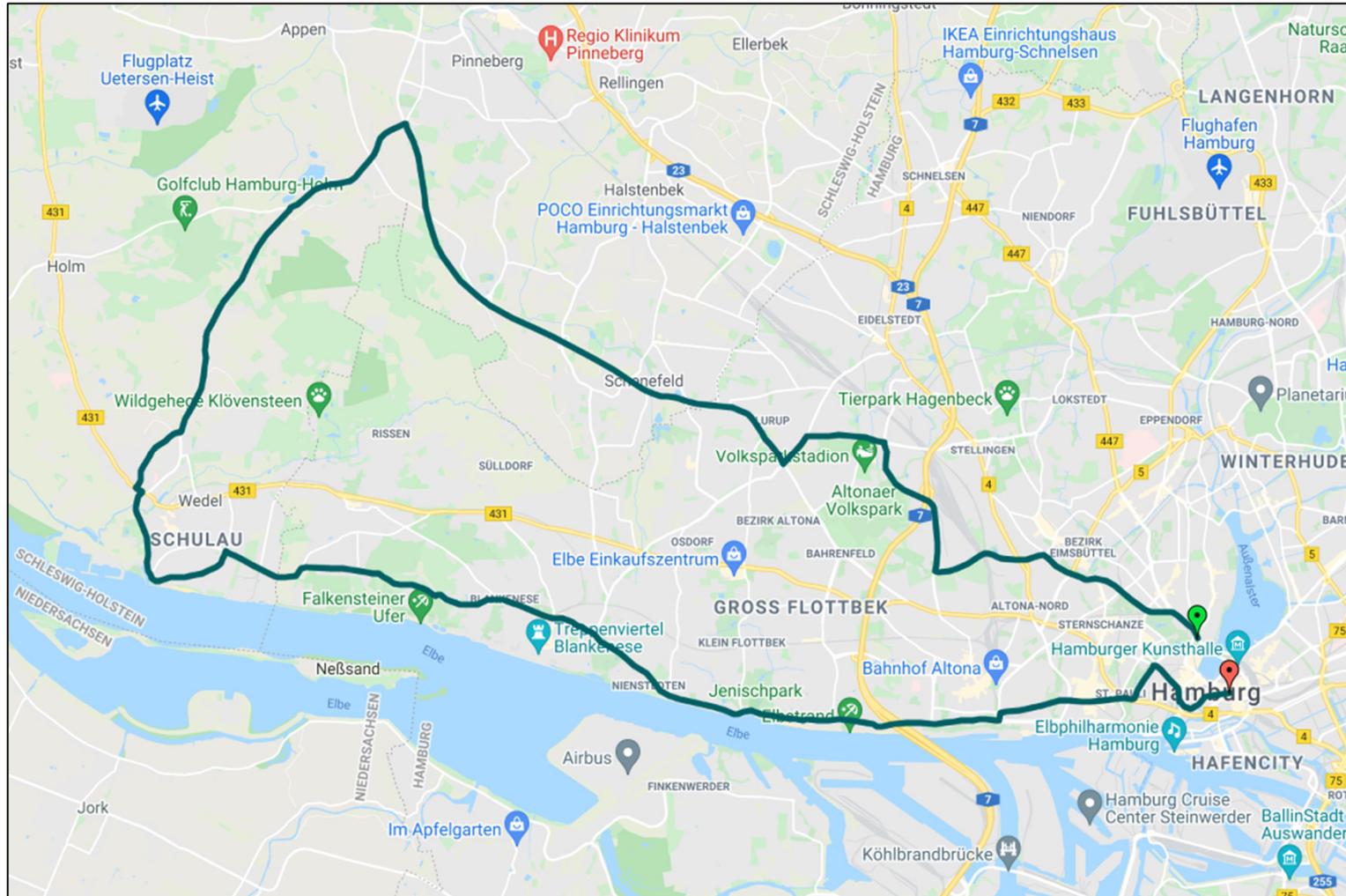
Streckenplanung 100km - Kreis Pinneberg



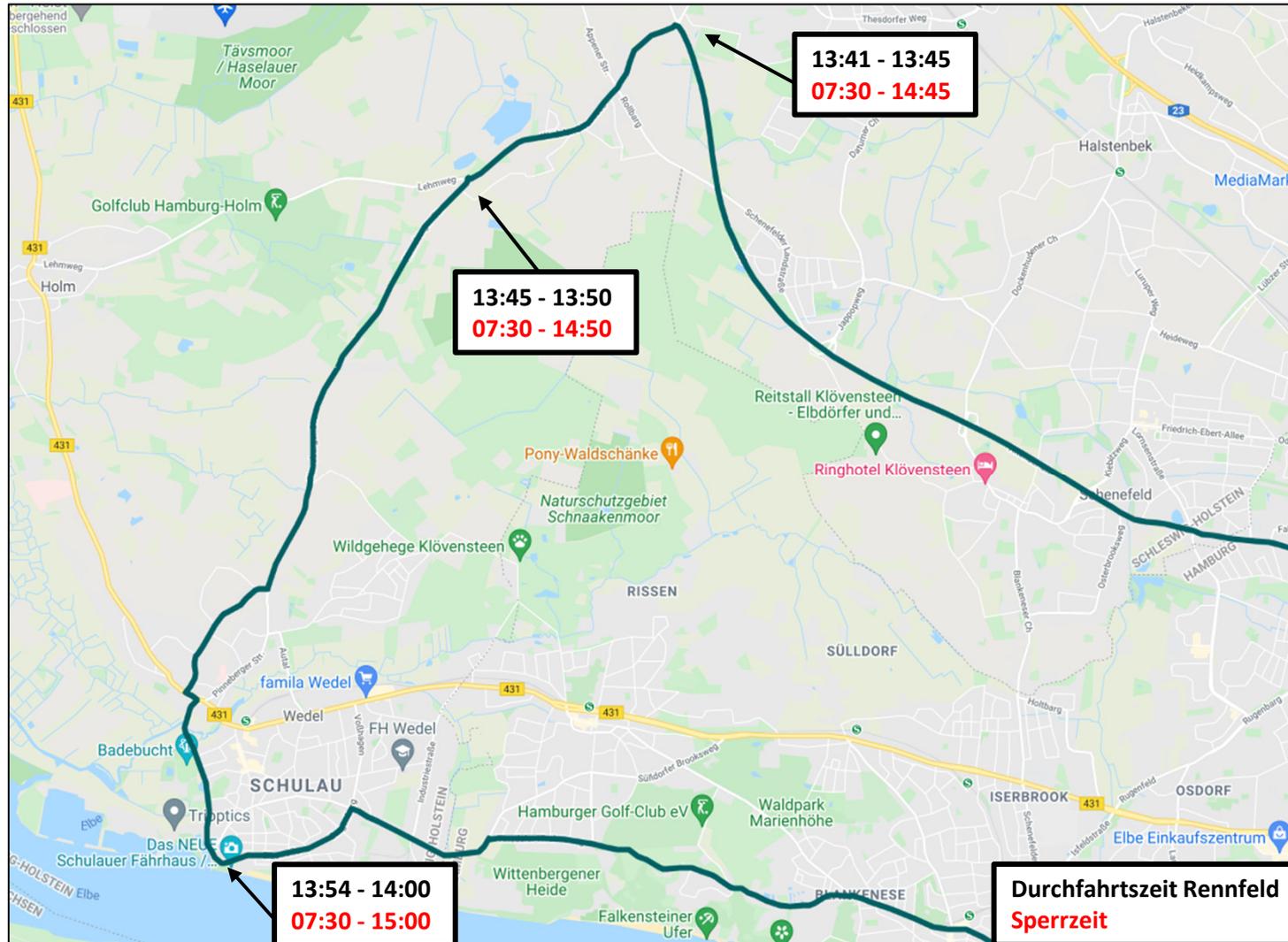
Streckenplanung 100km - Kreis Pinneberg



Streckenplanung BEMER Youngclassics



Streckenplanung BEMER Youngclassics - Kreis Pinneberg



Streckensicherungskonzept

- Grundlage ist die Erstellung detaillierter Verkehrszeichenpläne
- Jede einmündende Straße wird mit Sperrmaterial abgesichert und durch Streckenposten besetzt

Sperrprozess

- Streckenposten befinden sich ca. 1 Stunde vor Einsetzen der Sperrung an ihrer Position
- offizielle Sperrung ca. 30-45 Min. vor dem ersten Teilnehmer
- Motorradstaffel der Polizei ca. 2-3 Min. vor dem ersten Athleten/Rennfeld
- Streckenfreigabe ca. 10-15 Min. nach Rennende an der jeweiligen Position
- Vorgabe von Mindest-Durchschnittsgeschwindigkeiten ermöglicht Einhaltung der Sperrzeiten

Gefahrenstellen (Gefährliche Kurven, Verkehrsinseln, Baustellen oder Sonstiges)

- Im Vorfeld werden die Teilnehmer über die Athleteninformation auf die Gefahrenstellen hingewiesen, welche am Renntag durch Strohballen abgesichert werden
- Zusätzlich werden die Teilnehmer mittels Warnschildern und Hinweisen durch Streckenposten (Trillerpfeife, gelbe Flaggen) auf die Risikostellen aufmerksam gemacht

Streckensicherungskonzept

Feuerwehr, Polizei, Rettungsdienste

- Generell gilt, dass Blaulicht die Rennstrecke jederzeit Queren/Befahren darf.
- Die Erreichbarkeit von Rettungs-/Feuerwachen wird in direkt mit den Wehren abgestimmt.
 - Ausgabe von Durchfahrtsscheinen
 - Außerdienststellung wenn Versorgung anderweitig gewährleistet werden kann

Einsatzzentrale

- Veranstaltungs-Einsatzzentrale in den Räumlichkeiten der Macromedia Hochschule in Hamburg
- Vertreter von Polizei, Feuerwehr, Rettungsdienst, Sicherheitsdienst sowie des Veranstalters
- Enge Verknüpfung mit der auf dem neuen Streckenabschnitt zuständigen Integrierten Rettungsleitstelle Süd (IRLS)

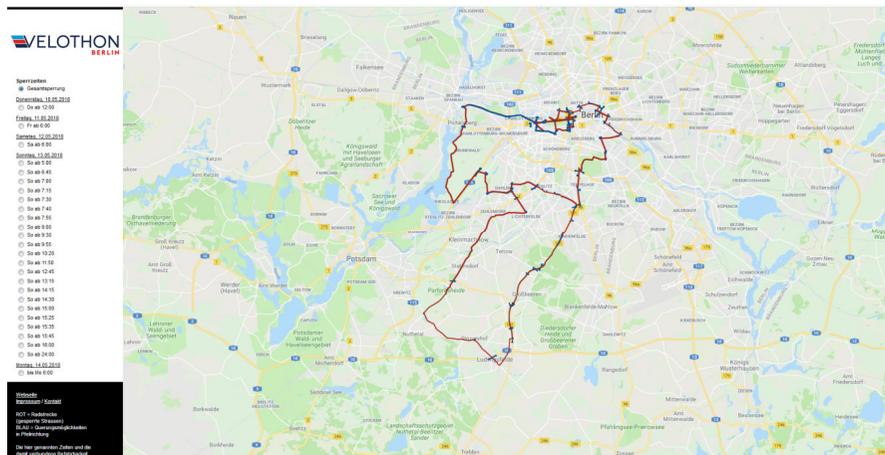
Streckensicherungskonzept

Ordnerkonzept

- Streckenlisting: Die Nummer der Ordnerposition wird in die Verkehrszeichenpläne eingearbeitet.
- Helfer werden aus freiwilligen Helfern, Vereinen, institutionellen Gruppen (FF, THW, Deichwacht) sowie einen professionellem Ordnerdienst rekrutiert
- Die Einteilung der freiwilligen Helfer und des professionellen Ordnerdiensts erfolgt nach Anforderungsgrad, Ortskenntnissen und Mobilität
- Im Vorwege finden Helferschulungen für die Bereichsleiter statt
- An neuralgischen Punkten unterstützt die Polizei die Ordner vor Ort

Anliegerinformation

- Vorankündigungsschilder entlang der gesamten Rennstrecke
- Erstellung von Verkehrsinfo- und Anwohnerflyern
- Erstellung einer online verfügbaren, interaktiven Sperrzeitenkarte auf Google-Maps-Basis
- Weitere Verkehrsinformationen erfolgen über Print/Radio und eine Verkehrsinfhotline
- Gewerbe entlang der Strecke werden gesondert informiert



SONNTAG,
21. AUGUST 2022
RADRENNEN



FAHRBAHN GESPERRT
BITTE NICHT PARKEN

www.CYCLASSICS-HAMBURG.de

Kooperation

- verschiedene Einbindungsmöglichkeiten über Social Media/ Website Content/ Videoblog (CYCLASSICS TV)
- Mögliche Unterstützungsbereiche durch die jeweilige Stadt/Gemeinde:
 - Informationen zu (geplanten) Baumaßnahmen
 - Lokale Expertise zu Umleitungsstrecken
 - Information über Kommunikationskanäle in der Stadt (Wochenblätter, Gemeindeblatt, etc.)
 - Wohlwollende Kontaktherstellung mit den lokalen Feuerwehren
 - Ansprache und Verknüpfung zu lokalen Vereinen und Institutionen (Streckenpostenakquise)
 - Einbindung der Bauhöfe je nach Möglichkeiten (kleinere Ausbesserungen, Unterstützung rund um die Veranstaltung)

Kontakte



Hendrik Heinz – Projektleiter BEMER Cyclassics
040 - 88 18 00 21

Jan-Hendrik Gante – Streckenleitung BEMER Cyclassics
040 - 88 18 00 547





IRONMAN Germany GmbH * Höchstler Str. 90 * D-65835 Liederbach

Bürgerbüro Haseldorf
Herrn Peter Bröker
Hauptstraße 23
25489 Haseldorf

- Phone: +49 (0) 69 - 300 6432-30
- Fax: +49 (0) 69 - 300 6432 - 70
- E-Mail: hr.europe@ironman.com
- www.ironman.com

Hamburg, 7. Dezember 2021

Streckenplanung BEMER Cycclassics 2022

Sehr geehrter Herr Bröker,

mit diesem Schreiben möchten wir Sie über unsere aktuellen Planungen zu den BEMER Cycclassics am 21. August 2022 informieren. Diese sehen auch im kommenden Jahr eine Streckenführung durch den Kreis Pinneberg und die Haseldorfer Marsch vor. Wir haben uns nach der erneuten Absage der BEMER Cycclassics im August intensiv mit der Streckenplanung beschäftigt und an der ein oder anderen Stellschraube gedreht. Im Ergebnis steht ein Streckenkonzept, das für die Gemeinden im Amt Geest und Marsch Südholstein im Vergleich zu der diesjährigen Planung eine weitere Reduzierung der Sperrzeiten vorsieht. Gerne würden wir im Hinblick auf die BEMER Cycclassics 2022 den Gesprächsfaden wieder aufnehmen und an die bereits mit Ihnen erfolgten Abstimmungsgespräche anknüpfen.

Die Verkehrlenkung Pinneberg bzw. das Amt Geest und Marsch Südholstein werden Sie zeitnah auch von behördlicher Seite um eine Stellungnahme zu unserem Streckenkonzept bitten.

Uns ist es wichtig, Sie frühzeitig über unsere Planungen in Kenntnis zu setzen, um Ihnen und der Gemeinde Haselau den notwendigen Planungs- und Informationsvorlauf zu gewährleisten.

Sofern es die aktuelle Situation wieder zulassen sollte, würden wir Ihnen unsere Streckenplanungen gerne in einem persönlichen Gespräch erläutern. Selbstverständlich können Sie sich jederzeit mit Fragen und Anmerkungen an uns wenden.

Wir hoffen, dass wir durch das angepasste Streckenkonzept und eine frühzeitige Abstimmung gemeinsam mit Ihnen eine Umsetzung der BEMER Cycclassics im kommenden Jahr ermöglichen können. Hier sind wir auf eine gute Zusammenarbeit mit allen beteiligten Gemeinden, Städten und Behörden angewiesen. In der Anlage finden Sie das aktuelle Streckenkonzept für das Jedermannrennen der BEMER Cycclassics 2022. Den geplanten Streckenverlauf können Sie zudem dem folgenden Link entnehmen:

[BC22 Streckenkonzept Jedermannrennen Youngclassics](#)

IRONMAN Germany GmbH / IRONMAN European Headquarters

Geschäftsführer:

• Andrew Messick • Frank Brooks Cowan Jr. • Shane Facticeau • Oliver Schiek

Handelsregister HRB 102537 • Amtsgericht Frankfurt am Main • USt-IdNr.: DE 219106550

• St.-Nr.: 040 236 35027

Bankverbindung: Bank of America • BLZ 500 109 00 • Konto Nr.: 19056017

• IBAN: DE31 5001 0900 0019 0560 17 • BIC: BOFADE33



Wir wünschen Ihnen eine geruhsame und besinnliche Weihnachtszeit und einen guten Rutsch in ein erfolgreiches und vor allem gesundes neues Jahr.

Mit freundlichen Grüßen

A blue ink signature of Oliver Schiek, consisting of a stylized, cursive script.

Oliver Schiek
Geschäftsführer
IRONMAN Germany GmbH

A blue ink signature of Hendrik Heinz, consisting of a stylized, cursive script.

Hendrik Heinz
Project Manager BEMER Cyclclassics

IRONMAN Germany GmbH / IRONMAN European Headquarters

Geschäftsführer:

• Andrew Messick • Frank Brooks Cowan Jr. • Shane Facticeau • Oliver Schiek
Handelsregister HRB 102537 • Amtsgericht Frankfurt am Main • USt-IdNr.: DE 219106550
• St.-Nr.: 040 236 35027

Bankverbindung: Bank of America • BLZ 500 109 00 • Konto Nr: 19056017
• IBAN: DE31 5001 0900 0019 0560 17 • BIC: BOFADEFX

Anbei erhalten Sie eine grafische Übersicht über die Entwicklung der Bauantragszahlen in den vergangenen Jahren.

Gemeinde	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Appen	22	24	41	42	36	41	37	62	62	40	44	62
Groß Nordende	13	18	21	10	10	4	6	11	5	16	7	13
Haselau								15	10	14	15	15
Haseldorf								27	30	24	26	23
Heidgraben	35	29	29	23	54	33	31	30	28	35	29	34
Heist	19	28	25	26	15	28	31	29	39	29	37	55
Hetlingen								15	8	29	22	14
Holm	16	24	20	30	36	29	35	24	30	27	27	30
Moorrege	25	30	49	78	49	76	50	51	47	43	61	74
Neuendeich	4	5	5	8	8	4	11	15	11	4	12	13
Gesamt Amt	134	158	190	217	208	215	201	279	270	261	280	333