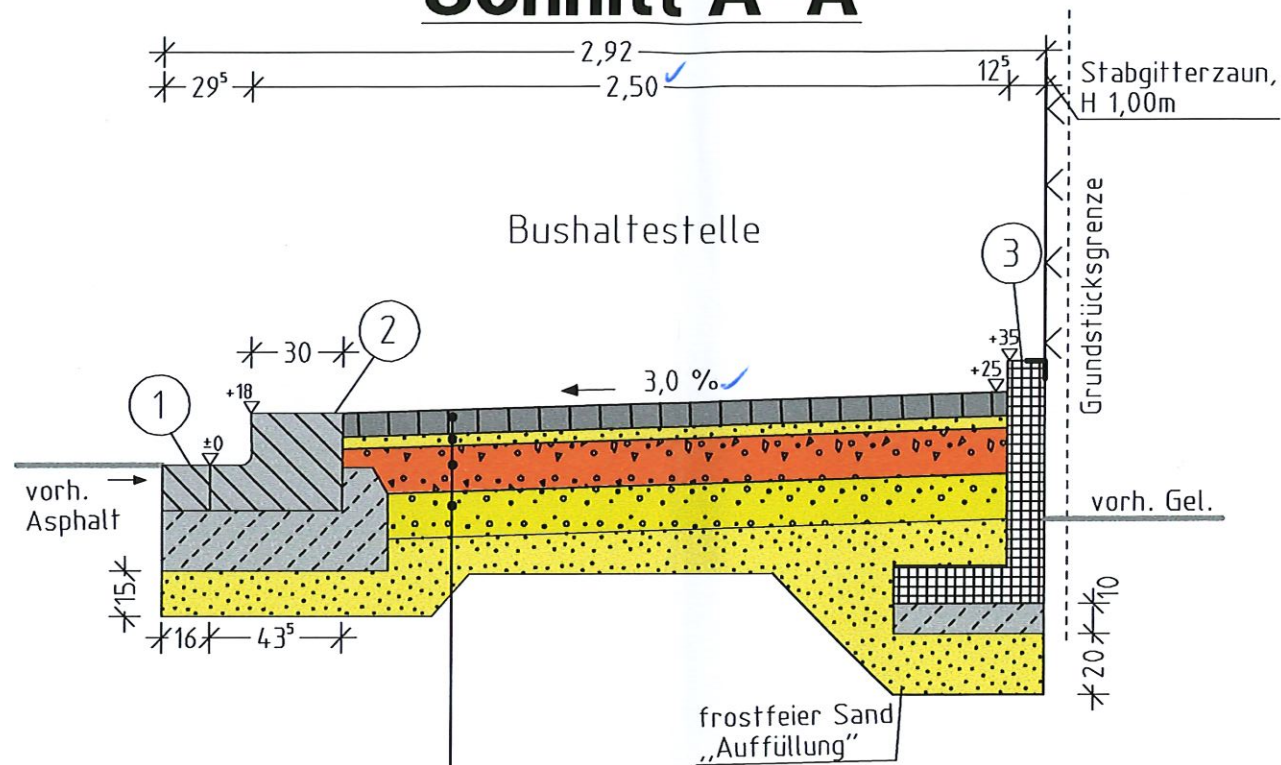


Schnitt A-A



Oberbau Gehweg:

nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8 cm Betonsteinpflaster grau 10/20/8 cm nach DIN EN 1338
- 4 cm Pflasterbettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm
- 15 cm Schottertragschicht, Schotter-Splitt-Sand-Gemisch 0/32 mm
gem. ZTV SoB-StB, Dpr. $\geq 103\%$, $EV_2 \geq 120 \text{ MPa/m}^2$
- 15 cm Frostschuttschicht aus Kies-Sand-Gemisch
gem. ZTV SoB-StB, Dpr. $\geq 103\%$, $EV_2 \geq 80 \text{ MPa/m}^2$
- 42 cm Gesamtdicke

LEGENDE

- ① Wasserlauf aus Betonsteinen DIN EN 1338
16/16/14 cm in 20 cm C 20/25
- ② Kasseler Sonderbordstein Länge 1,00m
- ③ Winkelstütze Höhe 80 cm / Fußlänge 50 cm

	In straßenbautechnischer Hinsicht	
	geprüft	
	Landesbetrieb Straßenbau und	
	Verkehr Schleswig-Holstein	
	Standort Itzehoe	
	Itzehoe, 18.08.2021	
	M. W. H. H. H.	
	Der Bearbeiter	
Datum	Änderung	Name



Gemeinde Appen

Bushaltestelle "Rollbarg" an der Wedeler Chaussee

Ausbauquerschnitt



Ingenieurbüro
LENK + RAUCHFUß GmbH
Beratende Ingenieure VBI
25462 Rellingen, Hauptstraße 70 - Postfach 1245
Telefon: (04101) 2100-0 - Telefax: (04101) 25091
E-Mail: buero@lenk-rauchfuss.de

Wasser - Abwasser - Kanalkataster - Straßenbau - Sportanlagen

Planbearbeitung:
Rellingen, den 24.06.2021

[Signature]

Bearbeitet:	Gezeichnet:	Geprüft:
Ahrens	Hoppert	Ahrens

Maßstab:

1:25

Genehmigungsantrag

Zeichnungsnummer:
APP2101.05

Anlage: 4

Blatt: 1

Aufgestellt: Appen, den 15.07.2021

[Signature]



Blattgröße: 57,0 cm x 29,7 cm

