

Stellungnahme zum Nahverkehrsplan Kreis Pinneberg 2022 – 2026

Die Freie Wahlgemeinschaft setzt sich seit vielen Jahren für die Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs ein, um den Menschen in Hetlingen gute und günstige Verbindungen zu den Nachbargemeinden und Metropolregion Hamburg zu bieten.

Gerade im Zeichen der Klima- und Energiekrise gilt es umso mehr, den öffentlichen Nahverkehr zu stärken, attraktiver und kostengünstiger für die Nutzer zu machen. Hierzu sollte der Anteil des ÖPNV am Gesamtverkehr perspektivisch auf 15 % steigen.

Daher nehmen wir zu dem Nahverkehrsplan des Kreises Pinneberg 2022 – 2026 wie folgt Stellung:

- Die Zonen im ÖPNV sollten bedarfsgerecht angepasst und durch niedrigere Gebühren gerechter gestaltet werden. Beispiel: eine Busfahrt von Hetlingen nach Wedel kostet 3,50 €, eine Fahrt bis zur S-Bahnstation Bergedorf 5,60 €
Hier fordern wir eine Einheitszone Wedel / Holm / Hetlingen zu einem Fahrpreis von 1,80 €.
- Die neue Schnellbuslinie x89 (Wedel, Uetersen, Elmshorn) sollte zu den Stoßzeiten (morgens und nachmittags/abends) im 30 min Takt fahren und mit den Fahrplänen der Buslinien 489/589/594 abgestimmt sein, damit ein einfaches Umsteigen ermöglicht wird.
- Es sollte eine Schnellbuslinie X63 über Uetersen - Appen – Schenefeld eingerichtet werden, die zu den Stoßzeiten (morgens und nachmittags/abends) im 30 min Takt fahren und mit den Fahrplänen der Buslinien 489/589/594 abgestimmt sein, damit ein Umsteigen ermöglicht wird.
- Die Buslinien 489/589/594 sollten an die Taktungen des x89 angepasst werden und bis 2026 ebenfalls im 30 Minuten Takt fahren.
- An den Wochenenden sollte der ÖPNV Sonderangebote mit klimafreundlichen Kleinmobilen einrichten, die eine kostengünstige Erreichbarkeit der Hetlinger Schanze ohne Kfz ermöglichen.
- Die Mitnahme von Fahrrädern sollte grundsätzlich verbessert und ermöglicht werden.
- Die Gemeinde sollten bei der Einrichtung / Verbesserungen der Haltestellen finanziell unterstützt werden, damit Fußgängerüberwege, Überdachungen, saubere Sitzbänke, Mülleimer und Fahrradständer Standard werden.
- Car Sharing als Ergänzung sollen im RNVP eine wichtigere Rolle spielen und diese in einem Gesamtkonzept des ÖPNV integriert werden.

Hetlingen, den 16.05.2022

Vorsitzender: Ralf Hübner
Stellv. Vorsitzende: Ines Bitow

Schriftführer: Thomas Crefeld
Schatzhüterin: Helga Matthießen
Beisitzerin: Margit Tolle
bei der Raiffeisenbank Elbmarsch eG

Kontodaten: DE21 2216 3114 0000 1436 50