



# Anforderungsprofil Rettungsboot

# Anforderungsprofil - Voranfrage

- Einsatzgebiet Unterelbe
  - Tidengewässer
  - Seeschiffahrtsstraße
- Einsatzzeitraum
  - ganzjährig im Wasser (außer bei Eisgang)
- Einsatzzweck
  - schnelle Rettung aus dem Wasser
  - Transport von Notfallpatienten auf dem Wasser
  - Übernahme von Notfallpatienten von Seeschiffen
  - SAR-Einsätze
  - Übernahme der Funktion eines On-Scene-Commanders über mehrere Stunden
  - Schlepp- und Bergungseinsätze
  - Basisboot für Taucheinsätze

# Anforderungsprofil - Voranfrage

- Zuladung ca. 2700 kg
- Länge ca. 10 m
- Besatzung bis zu 6 Personen, mit schockgedämpften Sitzen
- Geschwindigkeit 40-45 kn, im einsatzbereiten Zustand (3 Pers., 100% Kraftst., 400kg)
- hohe Belastungsfähigkeit auch bei starkem Seegang
- CE-Zertifizierung mindestens der Kategorie „C“
- kein GFK
  - Aluminium, Kombination Aluminium/Schlauch/Schaum, HDPE
- Beleuchtung gem. SeeSchStrO.
- Blaulicht

# Anforderungsprofil - Voranfrage

- Möglichkeit des Anlandens am Strand (Leiter)
- niedriges Freibord, Bergungsluke (Ausstieg auf Deckshöhe, >1m breit)
- umlaufende Begehbarkeit an Deck
- Arbeits-/Bergeplattform auf dem Achterdeck, Höhe über der Wasserlinie <0,4m
- Taucherleiter
- Schlepppoller/ -haken/ -dreieck
- mobile Motorlenzpumpe
- Wechselrichter 230V, min. 2 kW

# Anforderungsprofil - Voranfrage

- geschlossene Kabine, Seitenscheiben zum öffnen
- zweiter Steuerstand außen (reduziert auf Lenkrad und Fahrhebel)
- Liegefläche für Patienten (auf Trage 2,2x0,6m), auch nutzbar als Arbeitstisch
- Kompass
- AIS
- Radar (Overlay)
- Echolot
- Kartenplotter
- Arbeitsplatz mit weiterem Kartenplotter
- Heizung, Klimaanlage, Frostschutz in der Kabine, Motorvorwärmung

# Anforderungsprofil - Voranfrage

- umfangreiche SAR-Ausstattung
  - Suchscheinwerfer, manuell und Joystick
  - Umfeldbeleuchtung
  - Sidescan-Sonar
  - Nachtsichtgerät
  - Wärmebildkamera
  - Schleifkorbtrage, Spineboard
  - LED-Taschenlampenstation

# Anforderungsprofil - Voranfrage

- Umfangreiche Kommunikationsausstattung
  - 2 x Digitalfunkgerät BOS (TETRA)
  - 3 x Digitalhandfunkgerät BOS (TETRA)
  - 2 x 2 m Band Funkgerät DLRG
  - 2 x 2 m Band Handfunkgerät DLRG
  - 1 x Seefunkgerät
  - 1 x Seefunkhandgerät
  - 1 x Mobiltelefon

# Anforderungsprofil - Voranfrage

- Bugstrahlruder
- Ladungssicherung, Lagerung Fender
- Kühl- und Wärmefach
- Durchsageverstärker Bug und Heck
- Arbeitsplatz- und Kabinenbeleuchtung (weiß und rot)
- elektrische Ankerwinde

# Die DLRG Wedel e.V. im Einsatz Einsatzbereiche



Stationärer  
Wasserrettungsdienst

Wachstation

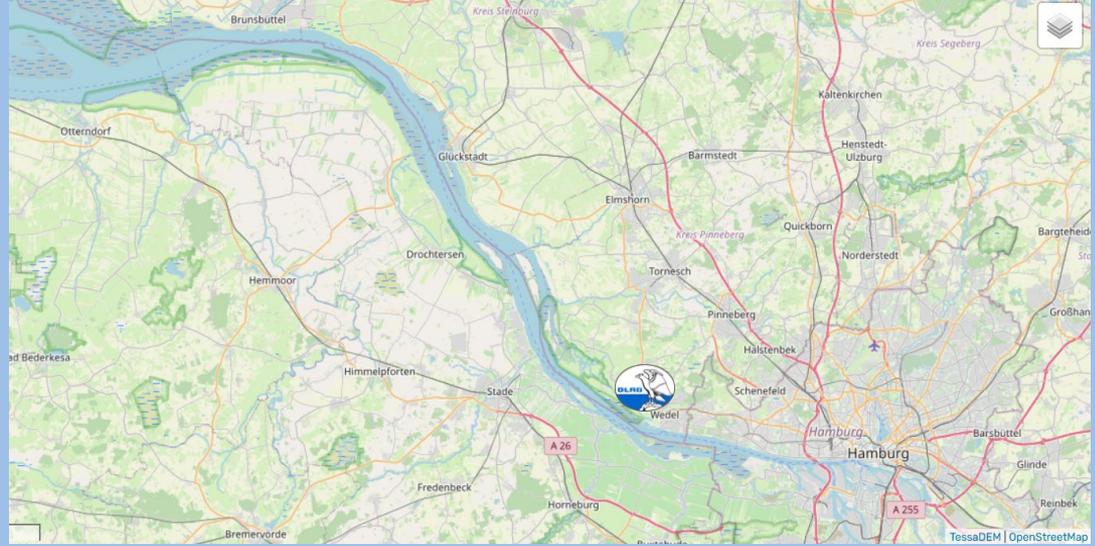
Mobiler  
Wasserrettungsdienst

Schnelleinsatzgruppe  
Wasserrettung

Katastrophenschutz

First Responder

# Wasserrettungsdienst Unterelbe

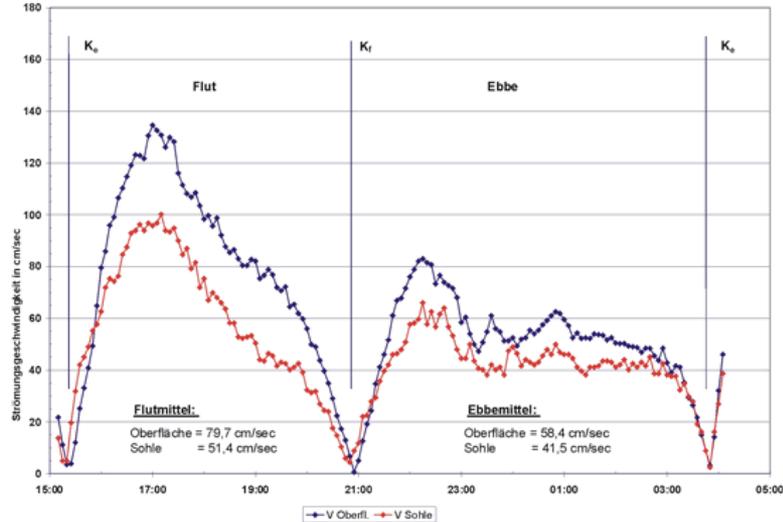


Lebensraum • Wirtschaftsraum • Freizeitrevier

# Die Elbe - Strömungsverhalten

## Strömungsmessungen

Strömung bei mittlerem Tideverlauf an der Dauerströmungsmessposition D1 am 11.04.04



## Gemittelte Geschwindigkeiten

Ort	cm/s	km/h	Knoten
↖ ↑	79,70	2,87	1,55
↖ ↓	51,40	1,85	1,00
↖ ↑	58,40	2,10	1,14
↖ ↓	41,50	1,49	0,81

Quelle: [https://www.portalteidelbe.de/Projekte/FRA1999/Beweissicherung/Ergebnispraesentation/hydrologie/stroemungen\\_hamburg\\_Einzeltiden2.GIF](https://www.portalteidelbe.de/Projekte/FRA1999/Beweissicherung/Ergebnispraesentation/hydrologie/stroemungen_hamburg_Einzeltiden2.GIF)

# Die Elbe - Freizeitrevier



Abb.: [http://www.elbebilder.de/wp-content/gallery/seezeichen/m-20110410\\_MART4084.JPG](http://www.elbebilder.de/wp-content/gallery/seezeichen/m-20110410_MART4084.JPG)

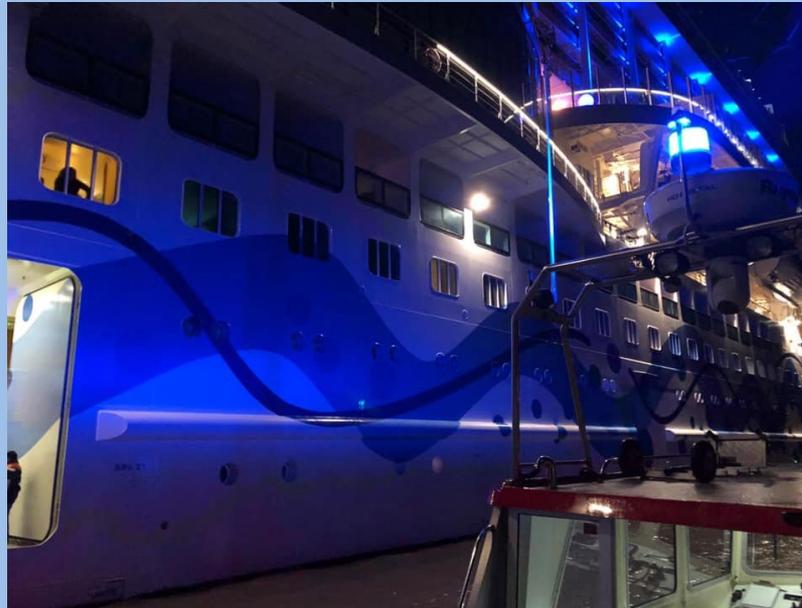
# Die Elbe - Freizeitrevier



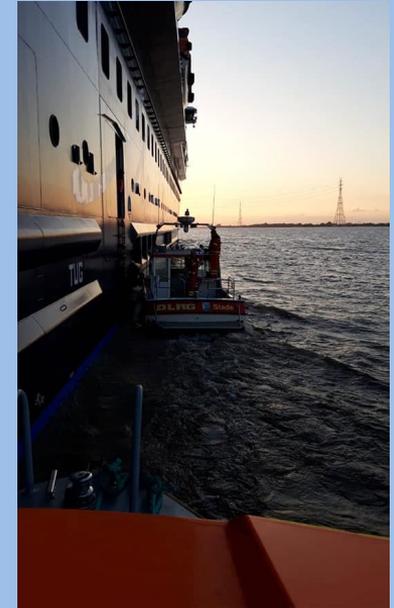
# Die Elbe - Berufsschifffahrt



© Daniel Beneke



© DLRG Stade



© DLRG Stade

# Wasserrettung - Einsatzspektrum

Mastbruch  
Motorschaden  
**manövrierunfähig**  
Ausfall der Ruderanlage  
Wasserbauwerke  
Treibgut  
Schiff/Boot vs. Schiff/Boot

Fahrwasser  
Wassereinbruch  
**droht zu sinken**  
Kenterung  
Grund/Ufer  
Häfen

Vermisst  
Schwimmer  
**Person im Wasser**  
über Bord  
Medizinischer Notfall  
**Notfall an Bord**  
Feuer  
Inseln  
**Notfall an Land**  
Uferlinie

