

Grober Kostenrahmen für die teilweise Erneuerung der vorhandenen Asphalt-schichten in der Straße Rosengarten. Gemeinde Neuendeich

Grundlage für diesen Kostenrahmen sind die 2011 vorgenommenen Baugrundaufschlüsse (Bohrkernuntersuchungen)

Für den folgende groben Kostenrahmen ist die folgende Vorgehensweise bei der Erneuerung der vorhandenen Asphalt-schichten Grundlage:

- Fräsen der vorhandenen Asphaltbefestigung bis 14 cm tief. Fräsgut verbleibt auf Straße. Die vorhandene belastete Asphalt-schicht auf der darunter sich befindenen Klinkerschicht darf nicht ausgebaut werden, da diese Schichten bei einer grundhaften Erneuerung der Straße entsorgt werden müssen und somit zu einer immensen Kostensteigerung führen würden.
- Auskoffierung von beidseitig angeordneten Gräben (bis 70 cm breit, bis 50 cm tief), direkt am Fahrbahnrand, Abfuhr des Aushubbodens
Einbringen von einer Schicht aus frostsicherem Material, ca. 15 cm stark
Auffüllen der Gräben mit dem vorhandenen Asphaltfräsgut einschließlich Verdichtung
- Auflegen eines Asphaltvlies (ggf. SAMI-Schicht) auf die verbliebene Asphalt-schicht zur Verringerung der Rissbildung aus dem Untergrund
- Herstellen der Asphalttrag- und -deckschicht (10 + 4 cm)
- Angleichen der Bankette mit verbliebenem Asphaltfräsgut / natürlichem Bankettmaterial

Pos. Leistung	Gesamtpreis
1 Baustelleneinrichtung, -kennzeichnung, -räumung	9.000,00 €
2 Umleitungsbeschilderungen	4.000,00 €
3 Asphalt fräsen	25.000,00 €
4 Asphaltvlies verlegen	45.000,00 €
5 Asphalttragschicht herstellen	190.000,00 €
6 Asphaltdeckschicht herstellen	100.000,00 €
7 Bankettgraben herstellen einschl. Verfüllen	26.000,00 €
8 Suchgräben herstellen	<u>2.000,00 €</u>
netto	401.000,00 €
zusätzlich 5 % Kleinleistungen	<u>20.050,00 €</u>
netto	421.050,00 €
zusätzlich 19 % Mehrwertsteuer	<u>79.999,50 €</u>
brutto	501.049,50 €
zusätzlich Honorarkosten, Kontrolluntersuchungen, Gebühren, Verwaltungskosten, ca.	<u>75.157,43 €</u>
brutto	576.206,93 €
Bruttobaukosten, voraussichtlich ~	580.000,00 €

Aufgestellt: Elmshorn, den 12.03.2014
Ingenieur-gemeinschaft
Reese + Wulff GmbH

