

Gemeinde Holm

Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: 0560/2015/HO/BV

| | |
|----------------------------|-------------------|
| Fachteam: Planen und Bauen | Datum: 10.09.2015 |
| Bearbeiter: René Goetze | AZ: |

| Beratungsfolge | Termin | Öffentlichkeitsstatus |
|-------------------------|------------|-----------------------|
| Gemeindevertretung Holm | 17.09.2015 | öffentlich |

Antrag auf Bezuschussung eines Nachtbusses zwischen Wedel und Uetersen

Sachverhalt:

Anlass für eine Beratung ist das von Schülern der Gebrüder-Humboldt-Schule Wedel im Rahmen eines Schulprojektes mit dem Oberbegriff „Unser Ort soll schöner werden“ angeschobene Projekt „Nachtbus für die Buslinie 589“.

Eine Projektgruppe der Gebrüder-Humboldt-Schule hat sich zum Thema Standortverbesserung mit der Busanbindung der Kommunen von Wedel bis Uetersen beschäftigt. Nach den Plänen der Schüler sollen an den Wochenenden 2 Nachtbusse der Linie 589 von Wedel durch die Marsch, über Heist und Moorrege nach Uetersen fahren.

Für die Bewohner der Marsch- und Geestgemeinden besteht zu späten Abend- oder Nachtzeiten kein Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln. Die jungen Leute, die am Wochenende zur Disco möchten, aber auch Bewohner der Region, die mit Bus und Bahn zum Beispiel vom Theater, Konzert oder Veranstaltungen kommen, haben keine Verkehrsanbindung. Wünschenswert wäre, wenn der Nachtbus an den Wochenenden von Freitag bis Sonntag jeweils zweimal pro Nacht zwischen Wedel und Uetersen hin- und herpendelt. Für das Projekt wurden bereits über 800 Unterstützungsunterschriften gesammelt.

Die Einrichtung der zusätzlichen Fahrten auf der Linie 589 würde laut Rücksprache mit der Verkehrsgesellschaft Kosten in Höhe von rd. 25.000 € pro Jahr verursachen. Die Initiatoren werben jetzt bei den Gemeinden und Sponsoren um eine Finanzierung des Projektes. Es ist davon auszugehen, dass sich die Kosten für das Projekt aufgrund von Spenden auf mindestens 21.000 EUR reduzieren. Bei einer angenommenen Bezuschussung durch alle 7 betroffenen Städte und Gemeinden könnte durch einen einmaligen Zuschuss von 3.000 EUR ein Probejahr für den Nachtbus finanziert werden.

Weitere Informationen können auch den beigefügten Dokumenten entnommen werden. Außerdem kann der aktuelle Stand in der Angelegenheit (Ergebnis des so genannten Nachtbusgipfels am 02.09.2015 in Hohenhorst) durch Herrn Jürgensen vor-

getragen werden.

Stellungnahme der Verwaltung:

Durch die Gemeinde Holm führen 3 Buslinien.:

489 S-Bahn Wedel – Bahnhof Elmshorn

Die Buslinie kommt aus Richtung Wedel auf der Bundesstraße und bedient mehrere Stationen im Ort ehe der Bus über die Bundesstraße weiter in Richtung Heist fährt.

| | |
|-------------------------|-----------|
| Letzter Start in Wedel: | 23.44 Uhr |
| Ankunft Holm Mitte: | 23.54 Uhr |

589 S-Bahn Wedel – Uetersen Buttermarkt

Diese Linie fährt bis zur Hetlinger Straße auf der gleichen Route wie die Linie 489 und biegt dann in Richtung Marsch ab. Der „Nachtbus“ soll auf dieser Linie fahren.

| | |
|-------------------------|-----------|
| Letzter Start in Wedel: | 21.23 Uhr |
| Ankunft Holm Mitte: | 21.34 Uhr |

594 Norderstedt – S-Bahn Wedel

Diese Buslinie bietet den Holmern nicht nur eine Anbindung an die S-Bahn Wedel, sondern auch an die S-Bahn Pinneberg. Die Linie fährt über Appen-Etz durch den Lehmweg bis in den Ort und fährt dann über die Bundesstraße nach Wedel und wieder zurück.

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Letzter Start in Pinneberg: | 00.23 Uhr |
| Ankunft Holm Mitte: | 00.41 Uhr |

| | |
|-------------------------|-----------|
| Letzter Start in Wedel: | 00.10 Uhr |
| Ankunft Holm Mitte: | 00.20 Uhr |

Laut Antragsteller gibt es neben den typischen Discobesuchern auch eine nicht unerhebliche Anzahl an Personen, die den Bus nach dem Besuch von Theater, Konzerten oder Veranstaltungen am Wochenende nutzen wollen. Geht man davon aus, dass diese Personen entsprechende Veranstaltungen in der Hamburger Innenstadt besuchen, so wird man regelmäßig um ca. 23.30 Uhr in der Hamburger Innenstadt (Hamburg-Altona) mit der S-Bahn nach Wedel fahren müssen um von dort aus mit dem jeweils letzten Bus nach Holm fahren zu können. Fährt man nach Pinneberg wird man um ca. 00.00 Uhr seine Rückreise antreten müssen. Durch die Einrichtung eines Nachtbusses mit Abfahrten von z.B. 01.30 und 03.00 Uhr von Wedel könnten Holmer deutlich später mit öffentlichen Verkehrsmitteln nach Hause fahren. Die letzte S-Bahn nach Wedel kommt dort allerdings um 1.19 Uhr an, so dass der Nachtbus nach 01.30 Uhr von Hamburgbesuchern nur noch über einen 43 Minuten lang fahrenden Bus aus Altona genutzt werden könnte. Ob diese Abfahrtszeiten wiederum geeignet sind um Discobesuchern eine verbesserte Rückfahrt bieten zu können ist fraglich, da diese häufig noch später nach Hause fahren. Zumindest würden aber beispielsweise Besucher der Wedeler Discotheken die Möglichkeit haben um z.B. 03.00 Uhr noch nach Hause zu fahren. Dies dürfte durchaus attraktiv für junge Holmer sein.

Finanzierung:

Haushaltsmittel sind bislang nicht eingeplant. Es wird beantragt die Initiative mit einem einmaligen Zuschuss von 3.000 EUR für ein Probejahr zu unterstützen.

Fördermittel durch Dritte:

Die Initiative sucht zusätzlich nach privaten Sponsoren um den durch die Kommunen zu finanzierenden Anteil zu reduzieren.

Beschlussvorschlag:

Die Gemeinde Holm unterstützt das Projekt „Nachtbus für die Buslinie 589“ durch einen einmaligen Zuschuss in Höhe von 3.000 EUR. Nach Ablauf eines Probejahres ist die Angelegenheit erneut zu beraten. Die erste Abfahrtszeit des Nachtbusses sollte sich an der letzten Ankunftszeit der S-Bahn in Wedel orientieren.

Rißler

Anlagen:

- Schreiben Melanie Peters
- Zeitungsartikel Abendblatt