

Melanie Peters
Altenfeldsdeich 39b
25489 Haseldorf

An den
Bürgermeister der Gemeinde Moorrege
Herrn K.- H. Weinberg
Amtsstr. 12
25436 Moorrege

06.05.2015

Nachtbusse für die 589er Linie

Sehr geehrter Herr Weinberg,

ich nehme Bezug auf unser heutiges Telefonat, in welchem Sie mich um näher gehende Informationen zu obigem Thema baten.

Im Rahmen eines Schulprojektes mit dem Oberbegriff "Unser Ort soll schöner werden", haben wir uns das attraktivere Leben auf dem Lande zum Thema gemacht.

Da die Verkehrsanbindung nachts nicht vorhanden ist, möchten wir dieses -speziell am Wochenende und mit Ihrer Unterstützung- in Zukunft ändern.

Dazu haben wir uns schon mit einem Verantwortlichen der Straßenverkehrsgenossenschaft in Verbindung gesetzt.

Diese Genossenschaft steht dem Projekt nicht abgeneigt gegenüber. Allerdings können sie es nicht finanzieren, weswegen wir auf Zuschüsse der vom Bus anzufahrenden Ortschaften angewiesen sind.

Über einen baldigen Gesprächstermin würden wir uns freuen.

Mit freundlichen Grüßen

Melanie Peters, Handy 015783922573

Caroline Schöbel

Gina Hartmann

(Gebrüder-Humboldt Schule, Wedel, Klasse 11a)

Nachtbusgipfel: Projekt nimmt Fahrt auf

Die Buslinie 589 soll auch nachts am Wochenende von Wedel nach Uetersen fahren. Die Gemeinden unterstützen ein Probejahr.

Haselau. Das Nachtbus-Projekt, das Schülerinnen der Gebrüder-Humboldt-Schule in Wedel angeschoben haben, wird immer konkreter. Am Mittwochabend trafen sich politische Vertreter der betroffenen Gemeinden zum sogenannten Nachtbus-Gipfel im Jägerkrug in Haselau. Zu diesem hatten Gina Hartmann, Melanie Peters und Caroline Schöbel alle Bürgermeister der umliegenden Gemeinden, Fraktionsvorsitzende der Parteien sowie Jugendbeiräte eingeladen. Unterstützt wird die Initiative der drei jungen Frauen vom SPD-Landtagsabgeordneten Thomas Hölck aus Haseldorf.

Die Schülerinnen kämpfen seit fünf Monaten dafür, dass an Wochenenden nachts ein Bus von Wedel und Uetersen in die Marschgemeinden fährt, damit Jugendliche sicher wieder nach Hause kommen, wenn sie in der Stadt feiern waren. Denn der letzte Bus fährt bislang um 21 Uhr. "Das ist in meinem Freundeskreis schon lange ein Thema", sagt Melanie Peters, 17, aus Haseldorf. Wer nach dem Feiern aus Hamburg kommt, strandet bislang an der S-Bahn Wedel. "Das verleitet den ein oder anderen, alkoholisiert Auto zu fahren." Aber auch für die sogenannten Best Ager könnte die Ausweitung der Verkehrszeiten attraktiv sein. "Viele besuchen auch Konzerte oder Ausstellungen in Hamburg und würden die öffentlichen Verkehrsmittel nutzen."

850 Unterschriften gesammelt

Entstanden war die Initiative aus einem Schulprojekt in der elften Klasse. "In Geografie haben wir uns damit auseinandergesetzt, wie wir unseren Standort verbessern können", sagt Caroline Schöbel. Die 18-Jährige aus Wedel und ihre Mitstreiterinnen stehen seitdem mit der Straßenverkehrsgesellschaft in Kontakt, haben mit den Bürgermeistern aus Uetersen, Moorrege, Heist, Haselau, Haseldorf, Hetlingen, Holm und Wedel gesprochen, Möglichkeiten der Umsetzung geprüft, etwa 850 Unterschriften gesammelt und Sponsoren gesucht. Denn das größte Problem besteht in der Finanzierung. 36.000 Euro im Jahr würden drei zusätzliche Fahrten der Linie 589 von Uetersen nach Wedel in den Nächten von Freitag auf Sonnabend und von Sonnabend auf Sonntag kosten. Die Summe ließe sich mit zwei Fahrten auf 25.000 Euro im Jahr reduzieren. "Machbar", so der Tenor der Gipfel-Teilnehmer, die ihre eigene finanzielle Unterstützung in Aussicht stellten – vorausgesetzt, es gibt konkrete Zusagen von Sponsoren. "Wir brauchen eine echte Summe. Dann steht einem Probejahr nichts im Wege", sagt Jürgen Neumann, Bürgermeister in Heist. Die verbleibenden Kosten sollten zu gleichen Teilen auf die Gemeinden aufgeteilt. Eine Einschränkung kam aus Wedel. Als Abfahrtsort mit

S-Bahn-Anbindung nach Hamburg fühlt man sich nur am Rande betroffen.

Gemeindeübergreifende Lösung angestrebt

"Es geht darum, eine gemeindeübergreifende Lösung zu finden, um die Region auch für junge Menschen attraktiv zu machen", sagt Thomas Hölck. Er schlug den Einsatz eines Bürgerbusses vor, der wie eine Art Ruftaxi bei Bedarf eingesetzt werden könnte. Von dieser Idee rückten die Beteiligten während der Diskussion allerdings ab. In den Gemeindebussen fänden nur acht Personen Platz, und es müssten Freiwillige gefunden werden, die bereit wären, Fahrdienste zu übernehmen. Zudem würde es lange dauern, einen Zweckverband zu gründen. "Wir wollen ja nicht, dass die Initiatorinnen die Nachtlinie erst als Best Ager nutzen können", sagt Amtsdirektor Rainer Jürgensen vom Amt Moorrege.

Er und Uetersens Bürgermeisterin Andrea Hansen sicherten den jungen Frauen konkrete Hilfe zu: Sie werden ein Spendenkonto für Sponsoren einrichten, mögliche Fördermittel prüfen und die Vorlage für alle politischen Gremien formulieren. Zudem fiel der Vorschlag von Ralf Hübner von der Freien Wahlgemeinschaft in Hetlingen, bei den anstehenden Haushaltsberatungen vorsorglich einen Betrag von 3000 Euro für eine Probejahr Nachtbus einzuplanen, auf allgemeine Zustimmung bei den Anwesenden. Die drei Freundinnen bleiben auch am Ball. Längst ist ihnen der Nachtbus zur Herzensangelegenheit geworden.

Quelle: <http://www.abendblatt.de/region/pinneberg/article205634261/Nachtbusgipfel-Projekt-nimmt-Fahrt-auf.html>